



G. T. L.

Brussel, 9 oktober 2026

IRU Taxi Group: belangrijkste resultaten

Vergadering 1 oktober 2026 | Toelichting voor de leden van GTL

Europese prioriteiten 2027

De leden spraken tien prioritaire thema's af: (1) lokale aanpak en zichtbaarheid van de taxisector; (2) autonome voertuigen en digitalisering; (3) overheidsopdrachten en "Made in Europe"; (4) schone bedrijfsvoertuigen; (5) CO₂-normen voor auto's en bestelwagens; (6) brandstof- en ander crisisbeheer; (7) onderaanneming; (8) elektriciteitsnet; (9) platformwerk; en (10) een nog te bevestigen thema, mogelijk vereenvoudiging van vervoersregels ("Transport Omnibus"). De IRU wil voorkomen dat Europese harmonisatie lokale taxiregeling zonder voldoende ruimte voor plaatselijke keuzes verdringt.

Twee aangenomen IRU-standpunten

Laattijdige betalingen: de IRU vraagt een rechtstreeks toepasselijke Europese regeling voor commerciële wegvervoercontracten, met een maximale betalingstermijn van 30 kalenderdagen zonder afwijkingen, automatische verwijlrenten en doeltreffende handhaving. Dit is onder meer relevant voor taxi-KMO's die werken voor ondernemingen of overheden; het betreft een beleidsvoorstel, geen nieuwe geldende betaalregel.

Laadinfrastructuur (AFIR): de aangenomen aanvulling bepleit snellere vergunningen en netaansluitingen voor laadpunten op bedrijfsterreinen, plus een Europese regeling voor vrijwillig gedeelde, "semi-private" infrastructuur. De goedgekeurde tekst richt zich op zware voertuigen (vrachtwagens, bussen en autocars). Een specifieke aanvulling voor taxi's wordt nog uitgewerkt.

Overheidsopdrachten: standpunt in voorbereiding

De IRU analyseert het voorstel voor een nieuwe Europese verordening over overheidsopdrachten en concessies. Belangrijke elementen zijn meer gewicht voor kwaliteit tegenover louter de laagste prijs (in het voorstel doorgaans minstens 30%, en 50% voor arbeidsintensieve opdrachten, met uitzonderingen), betere toegang voor KMO's, opsplitsing in percelen, regels voor onderaanneming en controle op abnormaal lage offertes. Voor taxibedrijven kan dit relevant zijn bij aanbestedingen voor leerlingenvervoer, aangepast vervoer en andere contractritten. IRU-leden kunnen tot 16 oktober 2026 opmerkingen bezorgen; de IRU zal vervolgens een ontwerpstandpunt via schriftelijke procedure ter goedkeuring voorleggen.

Andere aandachtspunten voor GTL

De IRU blijft de Europese regels over platformwerk, rijbewijzen, emissies, autonome mobiliteit en administratieve vereenvoudiging opvolgen. GTL blijft bijzondere aandacht vragen voor de praktische haalbaarheid voor taxi-KMO's en de positie van taxi's als onderdeel van de vervoersketen.

Bronnen

IRU Taxi Group, presentatie 1 oktober 2026; bericht Michal Kozlowski van 7 oktober 2026; IRU-standpunten over laattijdige betalingen (5 oktober) en AFIR (6 oktober); IRU-analyse overheidsopdrachten (29 september 2026).