



PERSREACTIE

1 juni 2026

GTL vraagt gerichte aanpassing regelgeving na arrest Grondwettelijk Hof en waarschuwt voor te ruime afbakening patiëntenvervoer

Reactie van de Nationale Groepering van Ondernemingen actief in de taxisector (GTL) op de conceptnota van Tomas Roggeman, Bert Maertens en medeondertekenaars betreffende het niet-dringend zittend patiëntenvervoer.

GTL neemt kennis van de conceptnota die op 27 mei 2026 in het Vlaams Parlement werd ingediend over het niet-dringend zittend patiëntenvervoer.

De taxisector erkent dat het arrest nr. 171/2025 van het Grondwettelijk Hof een aanpassing van de regelgeving noodzakelijk maakt. Het Hof heeft geoordeeld dat vervoer van patiënten op medische aanwijzing en onder begeleiding van gekwalificeerd personeel niet zomaar kan worden gelijkgesteld met klassiek taxivervoer.

Voor GTL is het dan ook logisch dat voor dergelijke vervoersvormen een specifiek juridisch kader wordt uitgewerkt.

Tegelijk stelt GTL vast dat de voorliggende conceptnota veel verder gaat dan wat het Grondwettelijk Hof heeft gevraagd.

Waar het Hof uitsluitend spreekt over vervoer waarbij een medische noodzaak bestaat tot begeleiding door gekwalificeerd personeel, lijkt de conceptnota te vertrekken van een veel ruimer begrip van patiëntenvervoer, waarbij de zorgbehoefte van de gebruiker centraal komt te staan.

Volgens GTL dreigt daardoor een groot deel van het huidige niet-dringend zittend vervoer uit het toepassingsgebied van het Taxidecreet te verdwijnen, terwijl dit vervoer vandaag veilig, kwaliteitsvol en kostenefficiënt wordt uitgevoerd door taxi-ondernemingen.

Dat geldt onder meer voor:

- vervoer van en naar dialysecentra
- vervoer van oncologische patiënten

- vervoer naar consultaties en dagziekenhuizen
- vervoer naar revalidatiecentra
- aangepast vervoer voor personen met een mobiliteitsbeperking
- een belangrijk deel van het rolstoelvervoer

GTL benadrukt dat het huidige onderscheid tussen enerzijds vervoer met medische begeleiding en anderzijds vervoer zonder medische begeleiding een objectief en controleerbaar criterium vormt.

De sector pleit daarom voor een beperkte en gerichte aanpassing van het Taxidecreet, waarbij uitsluitend het vervoer dat effectief op medische aanwijzing gebeurt onder begeleiding van gekwalificeerd personeel buiten het toepassingsgebied van het decreet wordt gebracht.

Daarnaast vindt GTL dat het beleidsdomein Mobiliteit volwaardig betrokken moet blijven bij de verdere uitwerking van de regelgeving.

Niet-dringend zittend vervoer blijft immers in belangrijke mate een mobiliteitsvraagstuk. Het is essentieel dat het toekomstige kader rekening houdt met de rol van taxi-ondernemingen, aangepast vervoer en andere mobiliteitsactoren.

GTL waarschuwt bovendien voor maatregelen die zouden leiden tot een onnodige medicalisering van vervoer of tot de creatie van bijkomende voertuigcategorieën met specifieke uiterlijke kenmerken. Zulke maatregelen dreigen de kosten voor gebruikers, mutualiteiten en overheid aanzienlijk te verhogen zonder aantoonbare meerwaarde voor de patiënt.

De taxisector blijft bereid om constructief overleg te voeren met alle betrokken partijen.

CONTACT VOOR DE PERS

Pierre Steenberghen
Secretaris-Generaal GTL
GSM: 0496/39.70.43

OVER GTL

GTL is de erkende representatieve organisatie van de ondernemingen voor personenvervoer over de weg met voertuigen tot maximaal 9 zitplaatsen. GTL vertegenwoordigt de sector bij de Vlaamse, Brusselse, Waalse, federale en Europese overheden voor alle aangelegenheden betreffende taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met chauffeur.

Op 1 juni 2026 zijn in Vlaanderen 7.029 voertuigen voor taxidiensten vergund. Daarvan zijn 1.068 voertuigen uitgerust voor rolstoelgebruikers en bieden 450 voertuigen plaats aan meerdere rolstoelen. Ongeveer 85% van deze voertuigen kan personen zittend in hun rolstoel vervoeren. Daarnaast verzorgen taxi-ondernemingen dagelijks een aanzienlijk aandeel van het niet-dringend zittend ziekenvervoer.