

Commission paritaire du transport et de la logistique	Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek
Convention collective de travail du 17 septembre 2026	Collectieve arbeidsovereenkomst van 17 september 2026
Modification de la convention collective de travail du 21 janvier 2021 fixant les conditions de travail et de rémunération des chauffeurs occupés par les entreprises de transport individuel rémunéré de personnes en Flandre.	Wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 21 januari 2021 tot vaststelling van de loon- en arbeidsvoorwaarden van de chauffeurs, tewerkgesteld in ondernemingen van individueel bezoldigd personenvervoer in Vlaanderen.
Article 1er La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui exploitent une entreprise de transport de personnes sous le couvert d'une autorisation délivrée dans le cadre du Décret flamand relatif au transport individuel rémunéré de personnes en Flandre et ressortissant à la Commission paritaire du transport et de la logistique, ainsi qu'à leurs chauffeurs.	Artikel 1 Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer uitbaten onder een vergunning afgeleverd in het kader van het Vlaams Decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer in Vlaanderen en die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek, alsook op hun chauffeurs.
Art. 2. La convention collective de travail du 21 janvier 2021 (n° 163544/CO/140), modifiée par les conventions collectives de travail du 20 mai 2021 (n° 165188/CO/140), du 18 novembre 2021 (n° 169215/CO/140) et du 20 avril 2023 (n° 179625/CO/140), est modifiée comme suit :	Art. 2. De collectieve arbeidsovereenkomst van 21 januari 2021 (nr. 163544/CO/140), gewijzigd bij de collectieve arbeidsovereenkomsten van 20 mei 2021 (nr. 165188/CO/140), 18 november 2021 (nr. 169215/CO/140) en 20 april 2023 (nr. 179625/CO/140), wordt als volgt gewijzigd:
Dans l'annexe, dans la rubrique « CCT taxis + LVC », les adaptations suivantes sont apportées : 1. La CCT du 21 décembre 2017 relative à la formation professionnelle (n° 144855/CO/140) est remplacée par la CCT du 19 octobre 2023 relative au droit individuel à la formation (n° 184093/CO/140). 2. La CCT du 19 décembre 2022 relative aux avantages octroyés par le Fonds Social (n° 177574/CO/140) est remplacée par la CCT du 21 septembre 2023 – Avantages octroyés par le « Fonds Social des entreprises de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur » (n° 182975/CO/140). 3. La CCT du 19 février 2026 concernant le droit au crédit-temps, l'instauration du droit à l'emploi de fin de carrière et l'élargissement complémentaire du crédit-temps avec motif pour les travailleurs occupés dans le secteur des taxis et des services de location de voitures avec chauffeur (n° 198455/CO/140) est ajoutée. Elle succède aux conventions collectives de travail de durée déterminée antérieures portant sur cette matière.	In de bijlage, in de rubriek 'CAO Taxi + VVB', worden de volgende aanpassingen aangebracht: 1. De CAO van 21 december 2017 betreffende de beroepsopleiding (nr. 144855/CO/140) wordt vervangen door de CAO van 19 oktober 2023 betreffende het individueel opleidingsrecht (nr. 184093/CO/140). 2. De CAO van 19 december 2022 betreffende de voordelen toegekend door het Sociaal Fonds (nr. 177574/CO/140) wordt vervangen door de CAO van 21 september 2023 – Voordelen die worden toegekend door het 'Sociaal Fonds voor de taxiondernemingen en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur' (nr. 182975/CO/140). 3. De CAO van 19 februari 2026 betreffende het recht op tijdskrediet, de invoering van het recht op een landingsbaan en de complementaire uitbreiding van het tijdskrediet met motief voor de werknemers tewerkgesteld in de sector van de taxi's en van de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur (nr. 198455/CO/140) wordt toegevoegd. Zij volgt de vroegere collectieve arbeidsovereenkomsten van bepaalde

4. La CCT du 19 décembre 2024 concernant les dispositions par rapport aux groupes à risque dans le sous-secteur des entreprises de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur (n° 191532/CO/140), applicable du 1er janvier 2025 au 31 décembre 2026, est ajoutée. Elle succède à la CCT de durée déterminée antérieure relative aux groupes à risque.	duur over deze materie op. 4. De CAO van 19 december 2024 houdende de maatregelen t.a.v. de risicogroepen in de subsector van de taxiondernemingen en van de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur (nr. 191532/CO/140), van toepassing van 1 januari 2025 tot en met 31 december 2026, wordt toegevoegd. Zij volgt de vroegere CAO van bepaalde duur betreffende de risicogroepen op.
Dans l'annexe, dans la rubrique « CCT taxis », l'adaptation suivante est apportée : 5. La CCT du 20 mars 2025 concernant le paiement en espèces d'avances sur salaire, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour les taxis (n° 193532/CO/140.02), applicable du 1er janvier 2025 au 31 décembre 2026, est ajoutée. Elle succède à la convention collective de travail de durée déterminée antérieure relative au paiement en espèces d'avances sur salaire.	In de bijlage, in de rubriek 'CAO Taxi', wordt de volgende aanpassing aangebracht: 5. De CAO van 20 maart 2025 betreffende de contante betaling van voorschotten op het loon, gesloten in het Paritair Subcomité voor de taxi's (nr. 193532/CO/140.02), van toepassing van 1 januari 2025 tot en met 31 december 2026, wordt toegevoegd. Zij volgt de vroegere collectieve arbeidsovereenkomst van bepaalde duur betreffende de contante betaling van voorschotten op het loon op.
Dans l'annexe, dans la rubrique « CCT taxis + LVC », les mentions suivantes sont en outre adaptées ou ajoutées : 6. La CCT du 18 novembre 2021 – Chèques-cadeaux pour travailleurs occupés dans le secteur des taxis et des services de location de voitures avec chauffeur (n° 168657/CO/140) est maintenue dans l'aperçu avec la mention « expirée le 31 décembre 2022 ». 7. Ajout de la CCT du 21 septembre 2023 – Eco-chèques pour les travailleurs occupés dans le secteur des taxis et des services de location de voitures avec chauffeur (n° 182974/CO/140). 8. Ajout de la CCT du 15 février 2024 (n° 187733/CO/140) remplaçant la CCT du 21 décembre 2017 (n° 144856/CO/140) relative à l'instauration du FONDS DEUXIÈME PILIER TAXI+ et transformant le FSE P2P Taxi+ en organisateur multisectoriel des régimes de pension complémentaire sectorielle pour les ouvriers et les employés dans l'Activité d'entreprise Taxi et LVC. 9. Ajout de la CCT du 15 février 2024 instaurant un régime de pension complémentaire sectoriel pour les ouvriers occupés auprès d'une entreprise qui exploite une entreprise de taxis ou un service de location de voitures avec chauffeur (PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC) (n° 187889/CO/140).	In de bijlage, in de rubriek 'CAO Taxi + VVB', worden bovendien de volgende vermeldingen aangepast of toegevoegd: 6. De CAO van 18 november 2021 – Geschenkcheques voor werknemers die tewerkgesteld zijn in de sector van taxi's en van de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur (nr. 168657/CO/140) wordt in het overzicht behouden met de vermelding 'vervallen op 31 december 2022'. 7. Toevoeging van de CAO van 21 september 2023 – Ecocheques voor werknemers die tewerkgesteld zijn in de sector van taxi's en van de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur (nr. 182974/CO/140). 8. Toevoeging van de CAO van 15 februari 2024 (nr. 187733/CO/140) ter vervanging van de CAO van 21 december 2017 (nr. 144856/CO/140) betreffende de oprichting van het FONDS TWEEDE PIJLER TAXI+ en tot omvorming van FBZ P2P Taxi+ tot multisectorale inrichter van de sectorale aanvullende pensioenstelsels voor de arbeiders en bedienden in de Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB. 9. Toevoeging van de CAO van 15 februari 2024 tot invoering van een sectoraal aanvullend pensioenstelsel voor de arbeiders tewerkgesteld bij een onderneming die een taxionderneming of diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder uitbaat (SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB) (nr. 187889/CO/140).

Art. 3. Pour éviter toute ambiguïté, les conventions collectives de travail remplacées ou arrivées à expiration ne sont plus reprises comme conventions collectives de travail en vigueur dans l'annexe, sauf lorsqu'il est expressément indiqué qu'elles sont conservées à titre historique avec la mention de leur expiration.	Art. 3. Om elke onduidelijkheid te vermijden, worden de vervangen of verstreken collectieve arbeidsovereenkomsten niet langer als geldende collectieve arbeidsovereenkomsten in de bijlage opgenomen, behalve wanneer uitdrukkelijk wordt bepaald dat zij ten historische titel met vermelding van hun vervaldatum behouden blijven.
Art. 4. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 17 septembre 2026 et est conclue pour une durée indéterminée. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance, par lettre recommandée adressée au président de la Commission paritaire du transport et de la logistique, qui en informera sans délai les parties concernées. Le délai de trois mois prend cours à partir de l'envoi de ladite lettre recommandée.	Art. 4. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 17 september 2026 en is gesloten voor onbepaalde duur. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van de verzending van bovengenoemde aangetekende brief.