



G. T. L.

Brussel, 5 mei 2026

Nota aan de vervoerregioraad (*naam VVR*)

Inzet van vervoer op maat via taxi's en taxibusjes naar aanleiding van de aanpassing van het aanbod van De Lijn vanaf 1 juli 2026

1. Context

De aanpassingen van het aanbod van De Lijn vanaf 1 juli 2026 hebben een belangrijke impact op de bereikbaarheid in Vlaanderen.

In meerdere vervoerregio's worden lijnen geschrapt, frequenties verminderd en trajecten aangepast. Deze evolutie leidt tot bezorgdheid bij lokale besturen en gebruikers over de toegankelijkheid van het openbaar vervoer.

2. De decretale rol van vervoer op maat

Het Vlaams decreet basisbereikbaarheid voorziet uitdrukkelijk dat vervoer op maat (VOM) een volwaardige vervoerslaag vormt, naast het kernnet en het aanvullend net.

De vervoerregioraden beschikken over de bevoegdheid om binnen hun regio invulling te geven aan deze vervoerslaag.

3. Taxi's als structurele oplossing

Taxi's en taxibusjes (voertuigen tot 8+1 zitplaatsen onder vergunning individueel bezoldigd personenvervoer – OV-taxi) zijn:

- onmiddellijk inzetbaar
- flexibel schaalbaar
- geografisch verspreid
- operationeel compatibel met vraaggestuurde systemen

Zij zijn bij uitstek geschikt voor:

- VOM op afroep
- VOM flex (beschikbaarheid binnen tijdsvensters)

Vandaag wordt deze capaciteit nog onvoldoende benut.

4. Concrete meerwaarde voor de vervoerregio

Een versterkte inzet van taxi's binnen vervoer op maat maakt het mogelijk om:

- ✓ weggevalen lijnen gericht op te vangen
- ✓ landelijke gebieden blijvend te bedienen
- ✓ aansluiting te verzekeren op kernnet en spoor

✓ bediening te garanderen buiten piekuren

✓ efficiënt om te gaan met publieke middelen

Internationale voorbeelden (o.a. Nederland) tonen aan dat flexvervoer via taxi's aan OV-tarief leidt tot:

- hogere tevredenheid bij gebruikers
- herwonnen vertrouwen in openbaar vervoer
- betere bereikbaarheid van kleinere kernen

5. Vaststelling

Ondanks deze mogelijkheden blijft de inzet van taxi's binnen vervoer op maat in Vlaanderen vandaag beperkt.

Nochtans is:

- het juridisch kader aanwezig
- de operationele capaciteit beschikbaar
- en de nood aan flexibele oplossingen groter dan ooit

6. Oproep aan de vervoerregioraad

GTL roept de vervoerregioraad op om:

- de inzet van vervoer op maat actief te versterken
- taxi's en taxibusjes structureel te integreren in het aanbod
- concrete oplossingen uit te werken voor de impact van de aanpassingen van De Lijn

7. Voorstel tot overleg

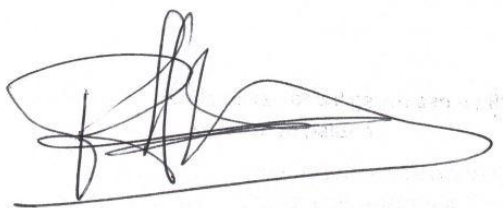
GTL en haar leden stellen voor om op korte termijn overleg te organiseren met:

- het voorzitterschap van de vervoerregioraad
- de betrokken administraties
- de taxisector

met als doel om **op korte termijn implementeerbare oplossingen uit te werken.**

Met de meeste hoogachting,

Pierre Steenberghen



Secretaris-Generaal

Nationale Groepering van taxiondernemingen (G.T.L.)

psteenberghen@gtl-taxi.be

0496/397043



Voorbeeld van vervoer op maat via taxibusjes (OV-taxi / De Lijn Flex)