

Van: Pierre Steenberghen <psteenberghen@gtl-taxi.be>
Datum: 13/07/2026 13:49 (GMT+01:00)
Aan: kabinet.weyts@vlaanderen.be, annick.deridder@n-va.be, ben.weyts@n-va.be,
kabinet.deridder@vlaanderen.be
Cc: seger.swinnen@vlaanderen.be, D'hoedt Bob <bob.dhoedt@vlaanderen.be>,
michael.devoldere@vlaanderen.be
Onderwerp: Voorontwerp decreet wegenvignet – vraag tot verduidelijking inzake de toepassing op vergunde taxi's / voertuigen voorvindividueel bezoldigd personenvervoer

Geachte heer minister Weyts,

Geachte mevrouw, minister De Ridder,

De Nationale Groepering van Taxiondernemingen (GTL) heeft kennis genomen van de principiële goedkeuring door de Vlaamse Regering op 10 juli 2026 van het voorontwerp van decreet betreffende de invoering van een wegenvignet, het voorontwerp van decreet betreffende de hervorming van de jaarlijkse verkeersbelasting en het ontwerp van samenwerkingsakkoord tussen de drie gewesten.

Wij begrijpen en ondersteunen de doelstelling om te komen tot een eenvoudig, digitaal en niet-discriminerend systeem waarbij ook buitenlandse voertuigen bijdragen aan de financiering van de wegeninfrastructuur.

Uit de toelichting bij de Vlaamse Regering en de publieke communicatie van de drie gewesten begrijpen wij bovendien dat de invoering van het wegenvignet voor de Belgische weggebruikers globaal budgetneutraal zou moeten verlopen door een gelijktijdige hervorming van de verkeersfiscaliteit.

Voor de taxisector rijst evenwel een belangrijke vraag.

Bij onze analyse van de beschikbare documenten en de reeds gepubliceerde informatie konden wij niet vaststellen of vergunde taxi's en voertuigen voor verhuur van voertuigen met chauffeur (VVB/LVC) al dan niet onder het toepassingsgebied van het toekomstige wegenvignet zullen vallen, dan wel of hiervoor een specifieke vrijstelling wordt voorzien.

In de reeds bekendgemaakte vrijstellingen worden onder meer motorfietsen, tractoren, autocars, hulpdiensten en bepaalde andere voertuigcategorieën vermeld. Taxi's en VVB-voertuigen worden daarbij evenwel niet expliciet genoemd.

Voor onze sector is dit een bijzonder belangrijk aandachtspunt.

Vergunde taxi's zijn vandaag immers, onder de bestaande voorwaarden, vrijgesteld van de jaarlijkse verkeersbelasting. Indien deze vrijstelling behouden blijft maar vergunde taxi's tegelijkertijd aan het nieuwe wegenvignet zouden worden onderworpen, zou dit voor onze sector geen budgetneutrale hervorming betekenen, maar wel een bijkomende structurele belasting.

GTL heeft reeds in het verleden, onder meer in het kader van de besprekingen binnen de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA), gewezen op deze specifieke situatie bij eventuele invoering van een wegenvignet of een systeem van rekeningrijden.

Nochtans vervult de taxisector een belangrijke maatschappelijke opdracht. Vergunde taxi's worden dagelijks ingezet voor onder meer:

Vervoerdienst van openbaar nut 7d/7 en 24u/24
vervoer van personen met een beperkte mobiliteit, van ouderen, van mensen die geen eigen wagen bezitten;
Gedeelde mobiliteit
leerlingenvervoer, in het bijzonder voor leerlingen uit het bijzonder onderwijs;
vervoer op maat;

taxi als complement voor het openbaar vervoer: first/last mile.

Volgens de meest recente cijfers telt België 12.547 vergunde taxivoertuigen, waarvan 7.155 in Vlaanderen, 3.233 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en 2.159 in Wallonië.

Wij zouden u daarom bijzonder erkentelijk zijn indien u zou kunnen verduidelijken:

of vergunde taxi's en voertuigen voor verhuur van voertuigen met chauffeur onder het toepassingsgebied van het toekomstige wegenvignet zullen vallen;
of voor deze voertuigen een specifieke vrijstelling wordt overwogen;
hoe dit zich verhoudt tot de bestaande vrijstelling van de jaarlijkse verkeersbelasting voor vergunde taxi's.
Indien het voorontwerp momenteel nog geen specifieke regeling voor vergunde taxi's bevat, vraagt GTL beleefd om hiermee rekening te houden tijdens de verdere uitwerking van de ontwerp teksten en het samenwerkingsakkoord tussen de drie gewesten

Wij danken u alvast voor uw antwoord en blijven uiteraard graag bereid om onze sector desgewenst nader toe te lichten of hierover overleg te plegen.

Met de meeste hoogachting,

Pierre Steenberghen
Secretaris-generaal
GTL – Nationale Groepering van Taxi- en VVB-ondernemingen
0496/397043