



Het aanbod van De Lijn in en rond het BHG

Gewestelijke Mobiliteitscommissie

18/05/2026



Beweeg mee

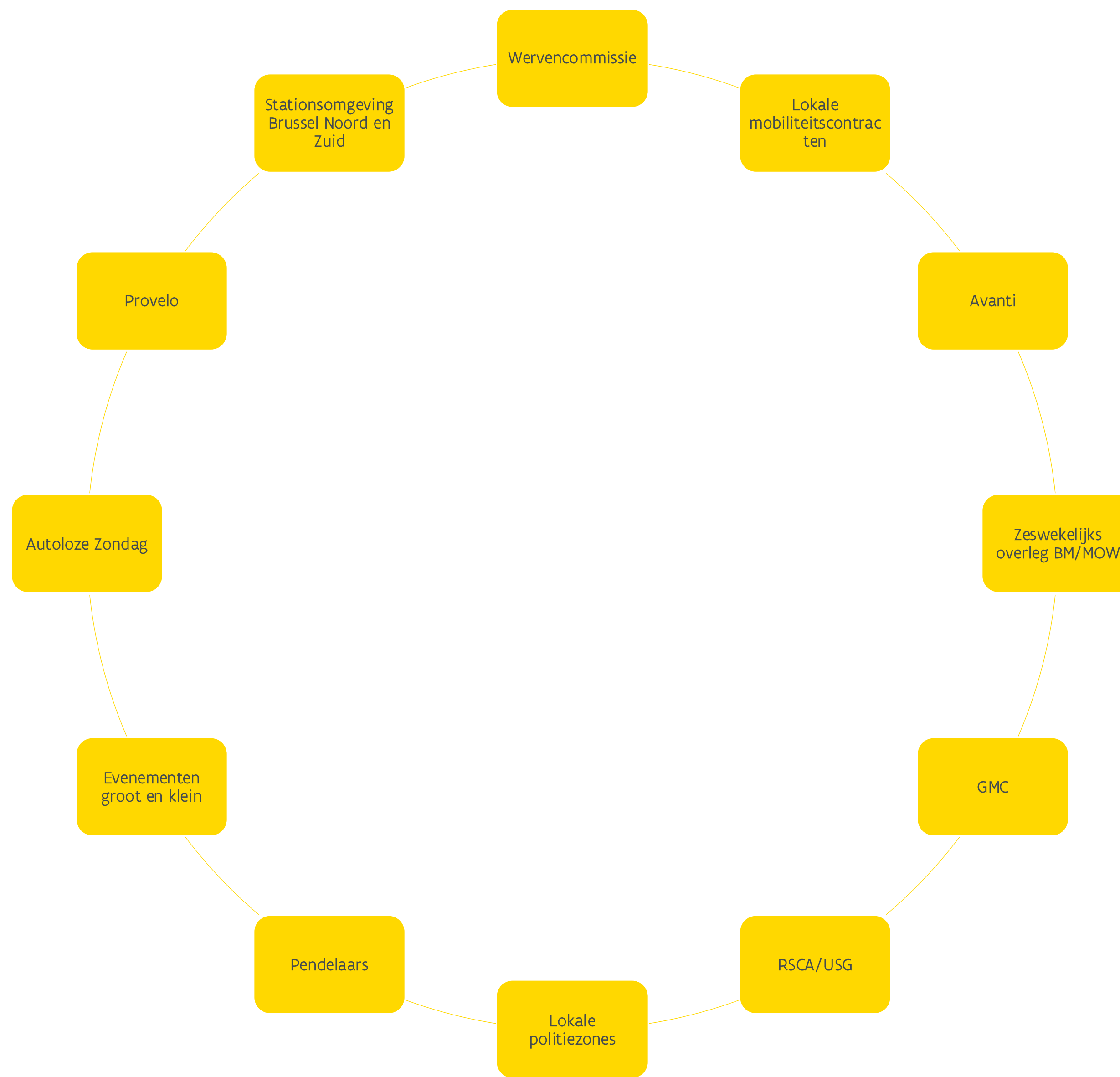


De Lijn in Brussel anno 2026

- ±40 reguliere lijnen van en naar BHG + functionele lijnen
- 10 eigen stelplaatsen (één in BHG) + 14 exploitantenstelplaatsen
- ±500 eigen bussen en ±300 bussen exploitanten die naar/van/rond Brussel rijden
- Maximale complementariteit met MIVB; bediening metro en grootste stations + beperken aantal overstappen
- Fysieke aanwezigheid:
 - Lijnwinkel Noordstation
 - Stelplaats Anderlecht (Het Rad) met > 130 werknemers
- Geplande opwaardering bovenbouw busstation Brussel-Zuid



De Lijn in Brussel – samen sterker



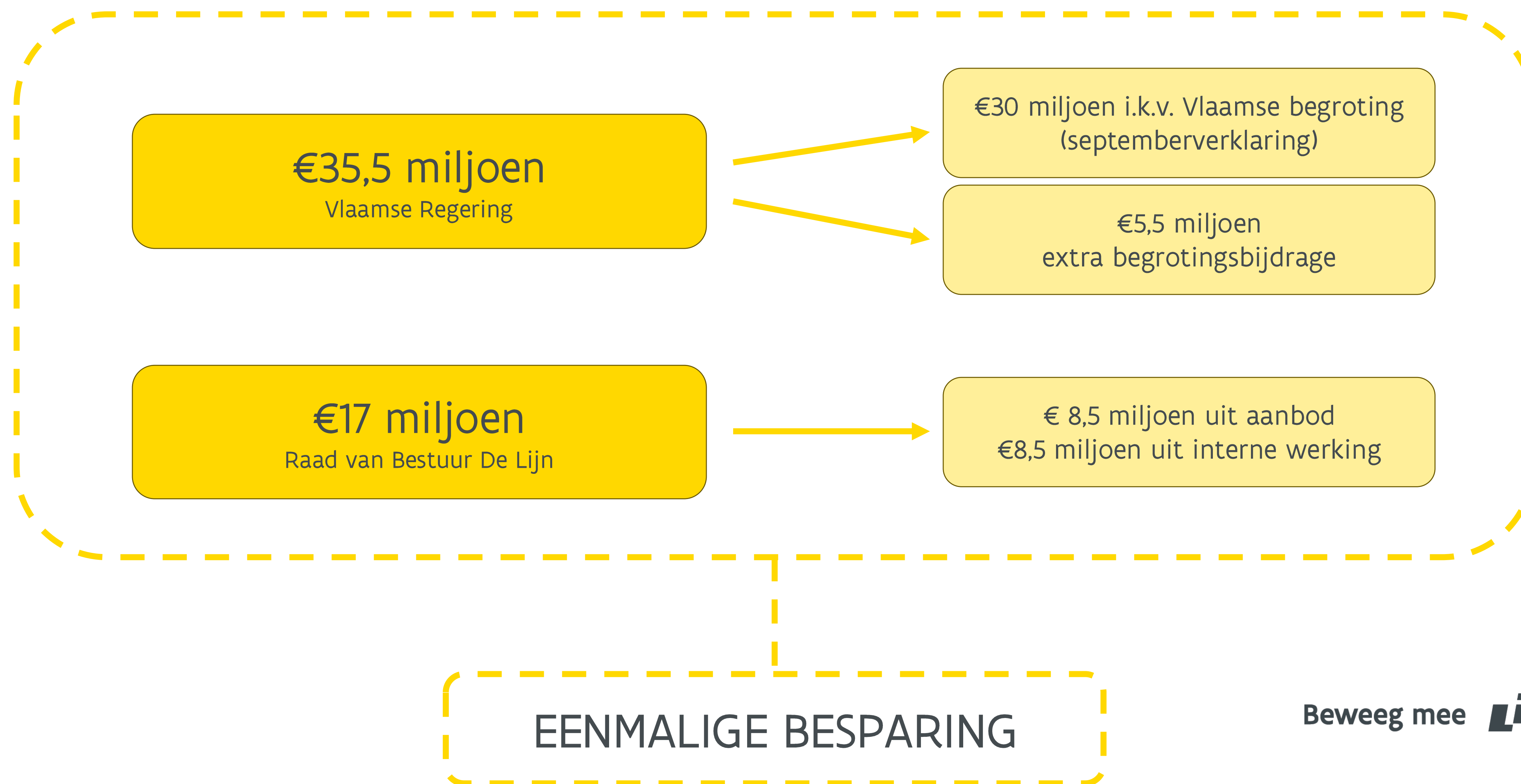
Netwerk De Lijn in BHG



Beweeg mee



Besparingsopdracht De Lijn



Besparingsopdracht

Richtlijnen aanpak

- Geen lineaire verdeling besparingstarget
- Alle netwerklagen
- Focus op inefficiënties en lijn met lage bezetting

Methodologie

- Gemiddelde maximale bezetting per lijn = alle maximale bezettingen per rit / aantal ritten
 - Berekend per lijn, per typedag, per periodedag (spits, dal, vroege uren, ...)
 - Data Q1/Q2 2025
 - Waarde gem. max. bezetting gekoppeld aan % reductie exploitatiebudget

Uitkomst

- Overzicht goed en minder goed presterende lijnen (A, B & C lijnen)
- Nieuw targetbudget per vervoerregio
- Bepaling aanbodwijzigingen : van toepassing op 1/07/2026



Beweeg mee



Besparingsopdracht

% bepalen voor besparingstarget,
per lijn, per typedag

Een voorbeeld lijn X – geen klein voertuig

Type dag/periode	Drempel	Score	Impact?	Aandeel	Exploitatiebudget	Besparingsbudget
Schooldag (P2) algemeen	8	9	Neen	-	€ 443.712	-
Schooldag (P2) buiten amplitude	5	4	Ja	47%	€ 52.213	€ 24.540
Vakantie (P3)	8	6	Ja	50%	€ 176.544	€ 88.272
Zaterdag	8	8	Neen	-	€ 127.504	-
Zondag	8	3	Ja	75%	€ 299.144	€ 224.358
					Totaal = € 1.089.117	Totaal = € 337.170



Beweeg mee

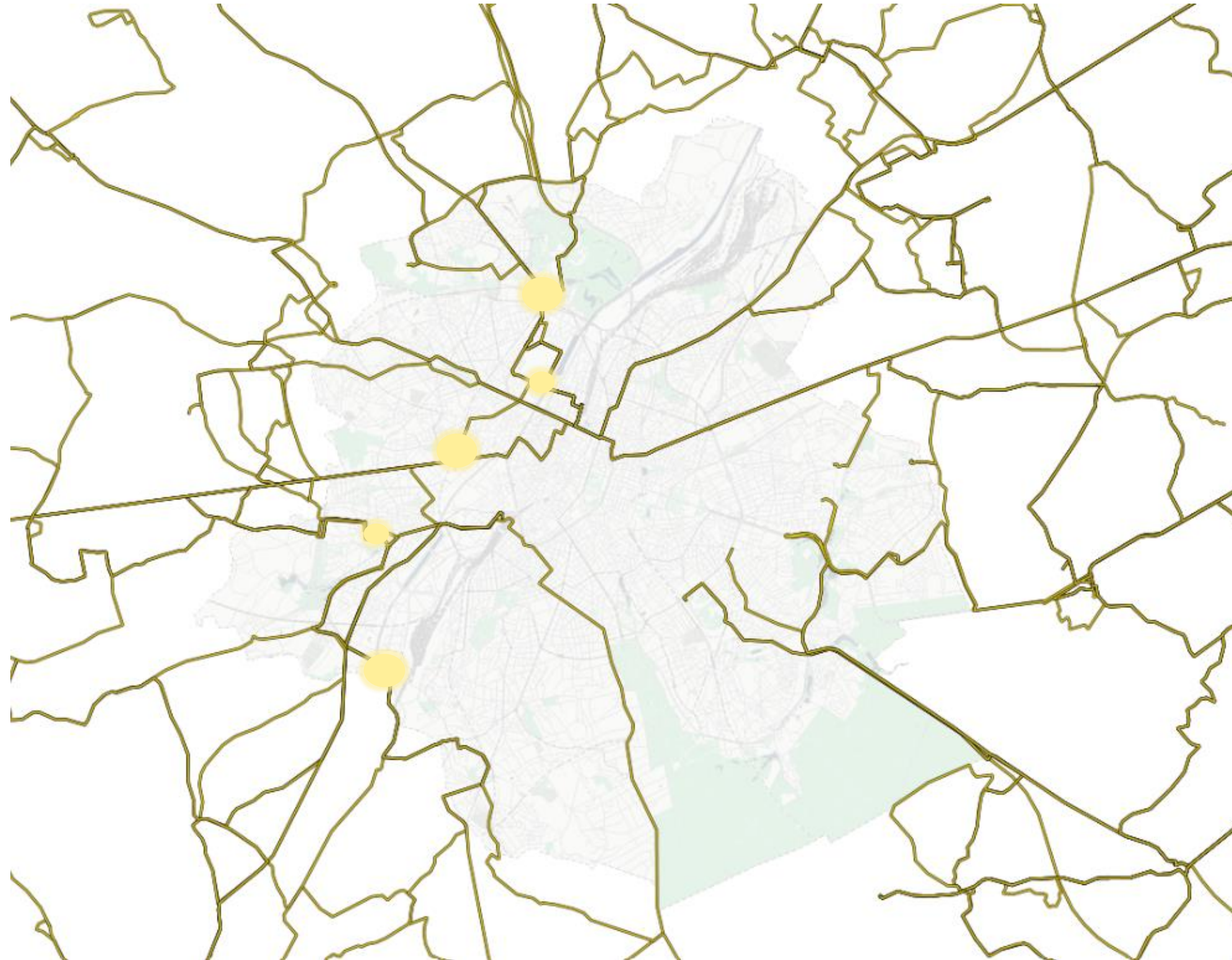


Aanbodmaatregelen

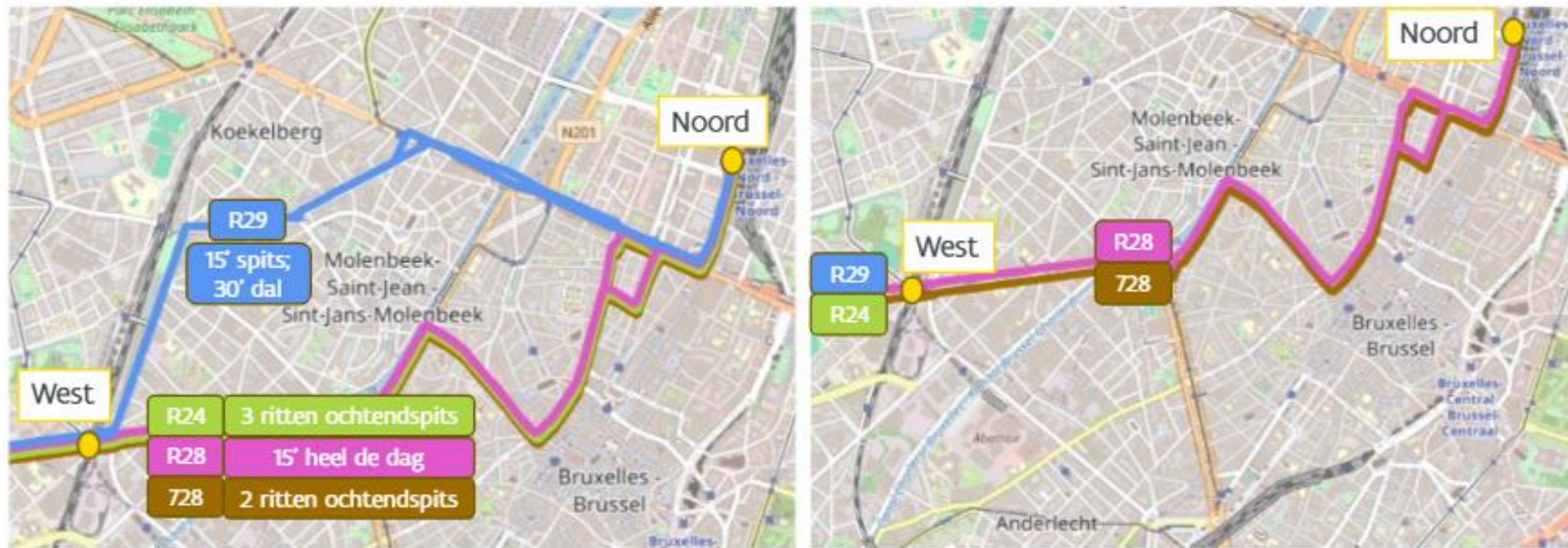
Lijn	Maatregel
1 stadslijn Halle	Zondagbediening schrappen en amplitude beperken op andere dagen
1 Stadslijn Vilvoorde	Op zondag traject beperken tot Vilvoorde Station – Houtem
46 Londerzeel – Steenhuffel - Merchtem	Lijn wordt geschrapt
61 Vilvoorde – Nieuwenrode – Londerzeel – Malderen	Traject beperken tot Vilvoorde - Londerzeel Sint-Jozef
61 Leerbeek – Galmaarden – Bever – Leerbeek	Vroege rit schrappen op weekdagen
62 Leerbeek – Oetingen – Vollezele – Ninove	Vroege ritten schrappen op weekdagen
131 Grimbergen – Humbeek – Kapelle-op-den-Bos	Lijn wordt geschrapt op vakantiedagen en integratie ritten in lijn 533 op schooldagen
164 Leerbeek – Heikruis – Pepingen – Halle	Beperkte bediening van Beert en geen bediening van Halle ziekenhuis. Drie ritten schrappen op vakantiedagen
281 Humbeek – Laar – Bos – Zemst – Weerde – Elewijt	Traject van Zemst naar Mechelen i.p.v. Elewijt
547 Huldenberg – Overijse – Sint-Pieters-Woluwe	Lijn schrappen
555 Leuven – Sint-Pieters-Woluwe	Lijn schrappen
573 Schepdaal – Gaasbeek – Vlezenbeek – Halle	Traject inkorten; geen bediening van Schepdaal Loveld
R10 Jette UZ – Dilbeek – Anderlecht – Halle	Reiswegwijziging t.h.v. ziekenhuis Bracops & de Humaniteitslaan
R16 Brussel Zuid – Itterbeek – Ternat (- Essene)	Reiswegwijziging t.h.v. ziekenhuis Bracops
R18 Brussel Zuid – Itterbeek – Schepdaal (- Ternat)	
R24 (Brussel Noord →) Dilbeek – Liedekerke - Ninove	Alle ritten beperken tot het Weststation (gebeurt reeds tijdens spitsuren)
R27 Brussel Noord – Haacht – Keerbergen	Haacht – Keerbergen: frequentie halveren in daluren
R29 Brussel Noord – Dilbeek Zuurweide (-Ternat)	Beperken reisweg tot het Weststation
R30 Brussel Noord – Grimbergen – Humbeek	<ul style="list-style-type: none"> • Frequentie halveren op deeltraject Brussel Noord – Bockstael op alle typedagen • Na 20h: frequentie halveren naar elke 30' i.p.v. 15' • Reiswegwijziging t.h.v. De Wand
R31 Brussel Noord – Grimbergen – Verbrande Brug	
R40 Brussel Noord – Bockstael – Wemmel (- Assel)	<ul style="list-style-type: none"> • Frequentie aanpassen tussen Brussel Noord en Bockstael • Weekdagen: 1 rit schrappen per richting per uur • Zaterdag: frequentievermindering naar elke 30' i.p.v. 20'
R50 Brussel Noord – Meise - Londerzeel	<ul style="list-style-type: none"> • Frequentie aanpassen tussen Brussel Noord en Bockstael • Schooldagen & zaterdag: frequentie halveren naar elke 30' i.p.v. 15' • De verkorte ritten van/tot Wolveterem zullen beperkt worden tot Bockstael, de lange ritten van/tot Londerzeel blijven rijden tot Noord
R53 Alsemberg – Halle – Leerbeek – Ninove	Reiswegwijziging via de R0 i.p.v. via de Humaniteitslaan
R54 Anderlecht – Drogenbos – Beersel – Halle AZ	
R55 Anderlecht – Sint-Genesius-Rode – Halle AZ	
R60 Brussel Noord – Meise – Willebroek	Rechtstreeks rijden naar Tisselt i.p.v. via Ramsdonk
R72 Brussel Zuid – Sint-Pieters-Leeuw - (Lennik SGI)	Schrappen traject Sint-Pieters-Leeuw – Leerbeek (met uitzondering van schoolritten)
R78 Etterbeek – Hoeilaart – Maleizen – Waver	Eerste rit afschaffen
R30, R31, R40, R41, R45, R50, R60, X60	Vastleggen reiswegwijziging via de Suzan Danielbrug



Aanbodwijzigingen in BHG



Weststation – Brussel Noord



Huidige situatie

Nieuwe situatie



Beweeg mee

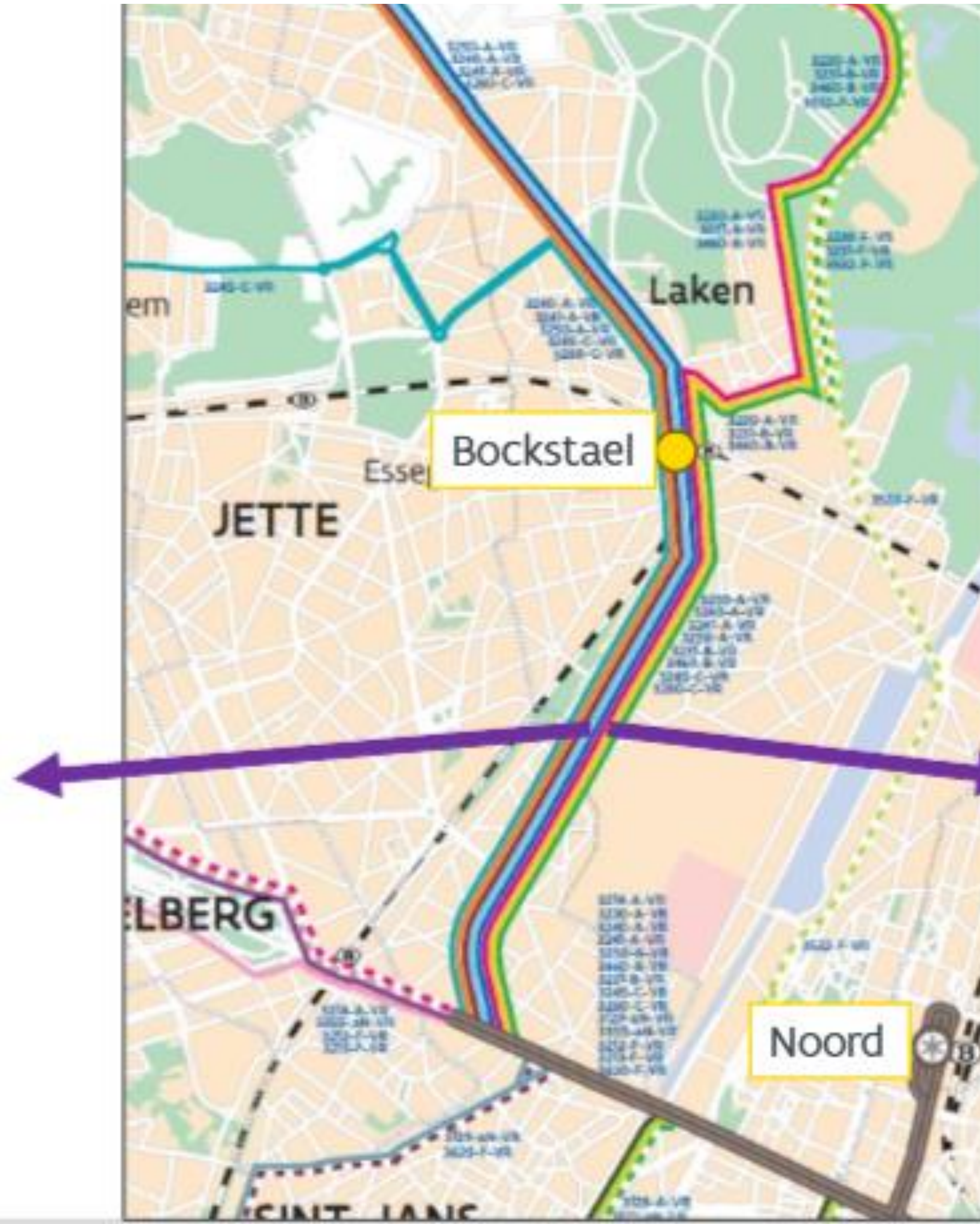


Bockstael – Brussel Noord

Huidige situatie:

R30: 15' spits | 15' dal
R31: 15 spits | 30' dal
R40: 15' spits | 20' dal
R41: 30' spits | 60' dal
R45: 30' spits | 60' dal
R50: 15' spits | 15' dal
R60: 30' spits | 60' dal
X60: 15' spits | 30' dal

Samen: 20 ritten/uur
(3' frequentie)



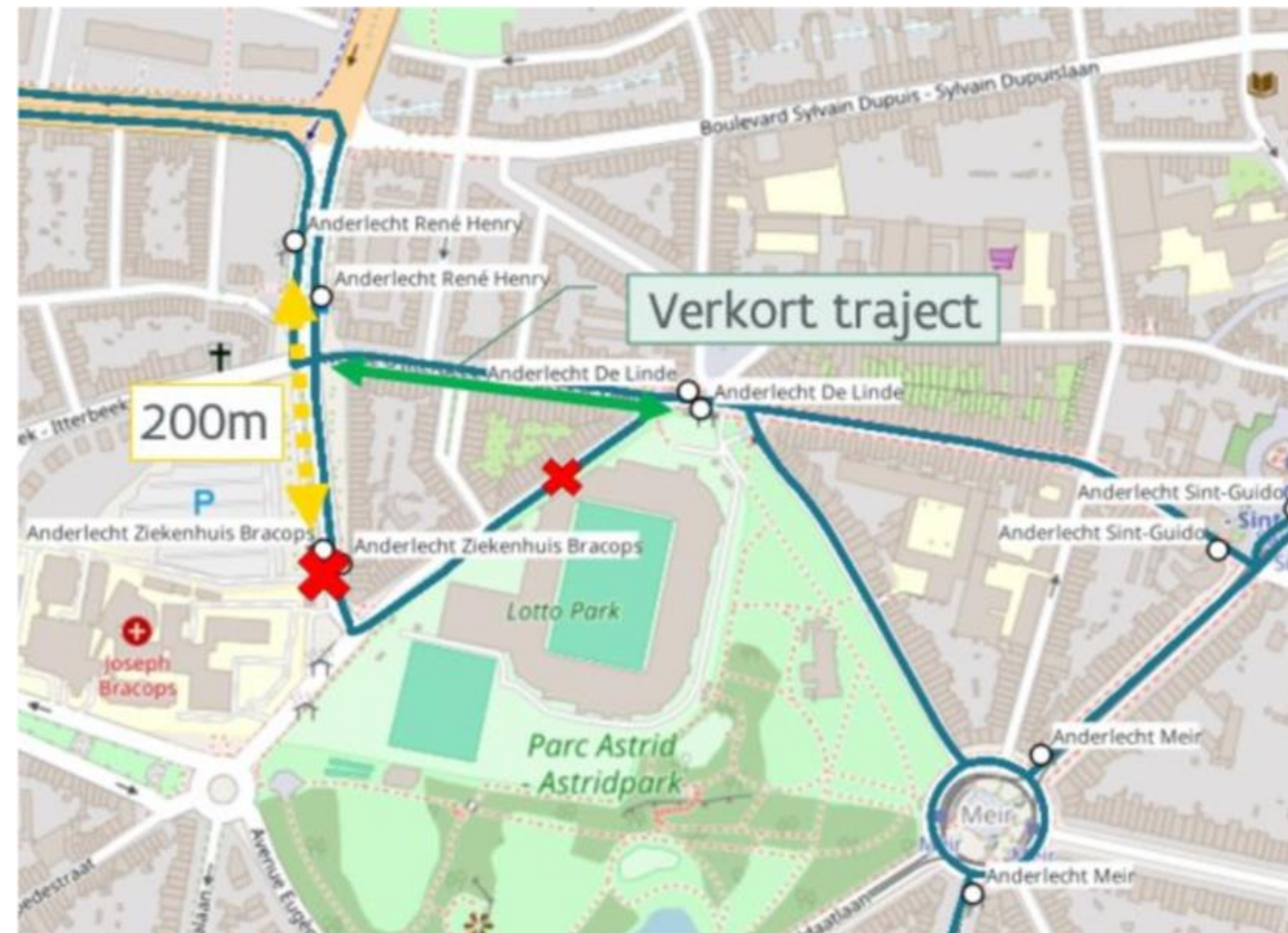
Nieuwe voorgestelde situatie:

R30: 30' spits | 30' dal
R31: 30' spits | 60' dal
R40: 30' spits | 30' dal
R41: 30' spits | 60' dal
R45: 30' spits | 60' dal
R50: 30' spits | 30' dal
R60: 30' spits | 60' dal
X60: 15' spits | 30' dal

Samen: 12 ritten/uur
(5' frequentie)



Aanpassing reiswegen R10, R16 & R18



R10 – R53 – R54 - R55



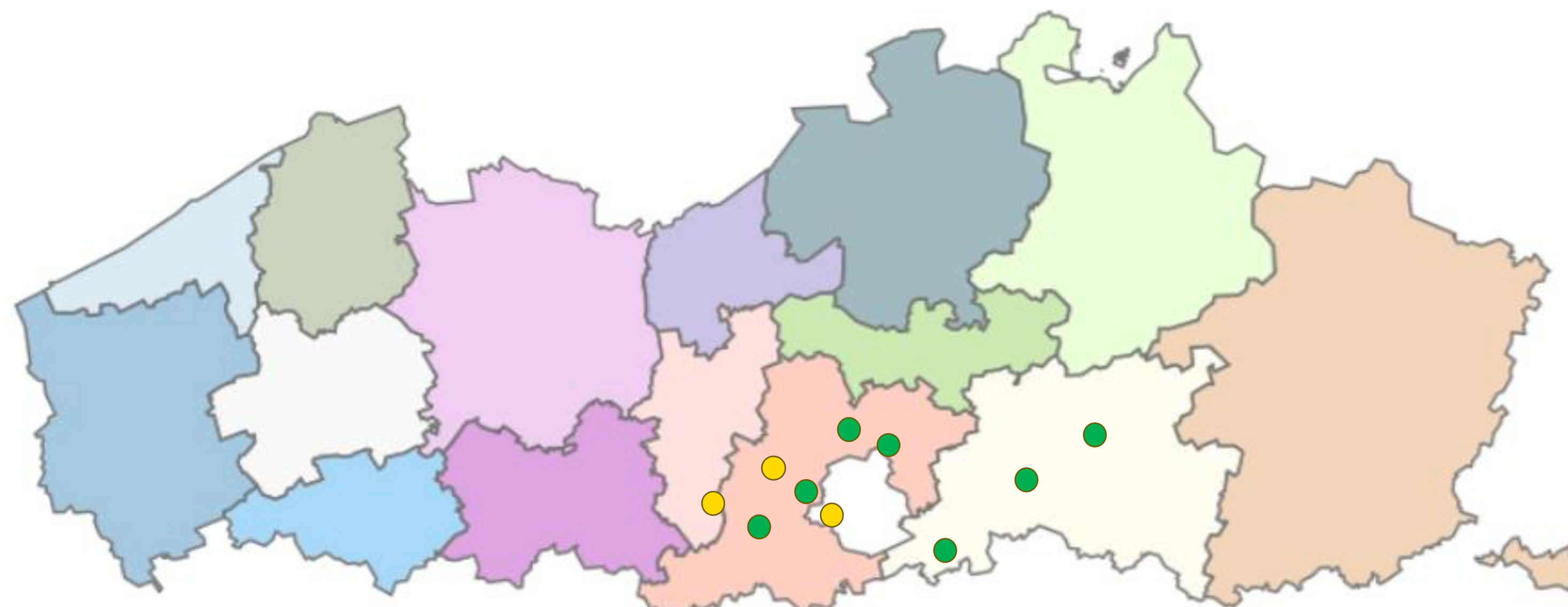
Aanpassing reisweg R53, R54 & R55



Aanpassing reisweg R10



Elektrificatiewerken 2019 - 2027



Vervoerregio's Vlaanderen

- Eigen stelplaatsen De Lijn
- Elektrificatiewerken 2019 – 2027
- Elektrificatiewerken na 2027





Dankjewel!



Beweeg mee

