

**Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140)**

***Collectieve Arbeidsovereenkomst van 15 februari 2024 ter vervanging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 21 december 2017 betreffende de oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid genaamd "FONDS TWEEDE PIJLER TAXI+ (FBZ P2P Taxi+)" en tot vaststelling van zijn statuten en tot omvorming van het fonds voor bestaanszekerheid FONDS TWEEDE PIJLER TAXI+ (FBZ P2P Taxi+) tot multi-sectorale inrichter van de sectorale aanvullende pensioenstelsels voor de arbeiders en voor de bedienden in de Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en tot vaststelling van de statuten van de multi-sectorale inrichter***

Gelet op de wet van 7 januari 1958 betreffende de fondsen voor bestaanszekerheid (hierna "FBZ-wet");

Gelet op de wet van 28 april 2003 betreffende de aanvullende pensioenen en het belastingstelsel van die pensioenen en van sommige aanvullende voordelen inzake sociale zekerheid (hierna "WAP");

Gelet op de beslissing van de sociale partners van het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140) tot invoering van een sectoraal aanvullend pensioenstelsel voor de arbeiders in de Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB ("SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB") en de beslissing van de sociale partners van het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200) tot invoering van een sectoraal aanvullend pensioenstelsel voor de bedienden in de Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB ("SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB"), in lijn met de wettelijke verplichting tot harmonisering van de aanvullende pensioenen voor arbeiders en bedienden in de zin van artikel 14 e.v. WAP;

Gelet op de beslissing van de sociale partners van het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140) – Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB – en de sociale partners van het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200) om gebruik te maken van dezelfde multi-sectorale inrichter en daartoe het Fonds voor Bestaanszekerheid FONDS TWEEDE PIJLER TAXI+ (FBZ P2P Taxi+) aan te duiden als de multi-sectorale inrichter van zowel het SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB als van het SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB;

**Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140)**

***Convention Collective de Travail du 15 février 2024 remplaçant la convention collective de travail du 21 décembre 2017 relative à l'instauration d'un fonds de sécurité d'existence appelé « FONDS DEUXIEME PILIER TAXI+ (FSE P2P Taxi+) » et à la fixation de ses statuts et transformant le fonds de sécurité d'existence FONDS DEUXIEME PILIER TAXI+ (FSE P2P Taxi+) en organisateur multisectoriel des régimes de pension complémentaire sectorielle pour les ouvriers et pour les employés dans l'Activité d'entreprise Taxi et LVC et fixant les statuts de l'organisateur multisectoriel***

Vu la loi du 7 janvier 1958 concernant les fonds de sécurité d'existence (ci-après « loi FSE ») ;

Vu la loi du 28 avril 2003 relative aux pensions complémentaires et au régime fiscal de celles-ci et de certains avantages complémentaires en matière de sécurité sociale (ci-après « LPC ») ;

Vu la décision des partenaires sociaux de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140) d'instaurer un régime de pension complémentaire sectoriel pour les ouvriers dans l'Activité d'entreprise Taxi et LVC (« PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC ») et la décision des partenaires sociaux de la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés (CP 200) d'instaurer un régime de pension complémentaire sectoriel pour les employés dans l'Activité d'entreprise Taxi et LVC (« PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC »), conformément à l'obligation légale d'harmonisation des pensions complémentaires pour ouvriers et employés au sens des articles 14 et suiv. de la LPC ;

Vu la décision des partenaires sociaux de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140) – Activité d'entreprise Taxi et LVC – et des partenaires sociaux de la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés (CP 200) de recourir au même organisateur multisectoriel et, à cet effet, de désigner le Fonds de Sécurité d'Existence FONDS DEUXIEME PILIER TAXI+ (FSE P2P Taxi+) comme organisateur multisectoriel tant de la PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC que de la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC ;

Gelet op artikel 7/2 van de WAP, dat bepaalt dat de inhoud van de statuten van de inrichter of de oprichtingsakte van de inrichter in identieke bewoordingen moet worden opgenomen in alle collectieve arbeidsovereenkomsten die de tussenkomst van de inrichter voor verschillende paritaire comités en/of paritaire subcomités regelen.

Gelet op de collectieve arbeidsovereenkomst van 21 december 2017 betreffende de oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid genaamd "FONDS TWEEDE PIJLER TAXI+ (afkorting "FBZ P2P Taxi+")" en tot vaststelling van zijn statuten;

Gelet op de collectieve arbeidsovereenkomst van 18 januari 2018 betreffende de financiering van het Fonds voor bestaanszekerheid P2P Taxi+ in de sector van de taxiondernemingen en de diensten voor het verhuur van voertuigen met chauffeur.

### **Artikel 1: Toepassingsgebied**

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die een taxionderneming uitbaten of die diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder uitbaten en die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140) alsook op hun arbeiders die worden aangegeven in DmfA onder het RSZ-werkgeverskengetal 068.

§2 Met vervoer verricht met huurauto's met bestuurder (VVB) wordt bedoeld ieder bezoldigd personenvervoer met voertuigen met een capaciteit van maximum 9 plaatsen (de chauffeur inbegrepen) met uitzondering van het taxivervoer en het geregeld vervoer. Met geregeld vervoer wordt bedoeld het personenvervoer verricht voor rekening van de VVM en de SRWT-TEC, ongeacht de capaciteit van het voertuig en ongeacht het soort aandrijving van de gebruikte vervoermiddelen. Dit vervoer wordt verricht volgens de volgende criteria : een welbepaald traject en een welbepaald, geregeld uurrooster. De passagiers worden opgehaald en afgezet aan vooraf vastgelegde halten. Dit vervoer is toegankelijk voor iedereen, zelfs indien, in voorkomend geval, het verplicht is de reis vooraf te reserveren.

Vu l'article 7/2 de la LPC qui prévoit que le contenu des statuts de l'organisateur ou de l'acte qui institue celui-ci doit être repris en termes identiques dans toutes les conventions collectives de travail qui règlent l'intervention de l'organisateur pour plusieurs commissions paritaires et/ou sous-commissions paritaires.

Vu la convention collective de travail du 21 décembre 2017 relative à l'instauration d'un fonds de sécurité d'existence appelé « FONDS DEUXIEME PILIER TAXI+ (en abrégé « FSE P2P Taxi+ ») » et à la fixation de ses statuts ;

Vu la convention collective de travail du 18 janvier 2018 relative au financement du Fonds de sécurité d'existence P2P Taxi+ dans le secteur des entreprises de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur.

### **Article 1 : Champ d'application**

§1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui exploitent une entreprise de taxis ou un service de location de voitures avec chauffeur et qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140), ainsi qu'à leurs ouvriers qui sont repris dans DmfA sous l'indice employeur ONSS 068.

§2 Par transports effectués par véhicules de location avec chauffeur (LVC), il faut entendre tout transport rémunéré de personnes par véhicules d'une capacité maximum de 9 places (chauffeur compris) à l'exception des taxis et des services réguliers. Par services réguliers, on entend le transport de personnes effectué pour le compte de la VVM et de la SRWT-TEC, quelle que soit la capacité du véhicule et quel que soit le mode de traction des moyens de transport utilisés. Ce transport est effectué selon les critères suivants : un trajet déterminé et un horaire déterminé et régulier. Les passagers sont embarqués et débarqués à des arrêts fixés au préalable. Ce transport est accessible à tous, même si, le cas échéant, il y a obligation de réserver le voyage au préalable.

## Artikel 2: Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst en de statuten in bijlage bij deze collectieve arbeidsovereenkomst, moeten de hierna vermelde begrippen als volgt worden begrepen:

- **Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB:** de arbeiders die ressorteren onder PC 140, tewerkgesteld worden in de Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en in DmfA worden aangegeven onder het RSZ-werkgeversgetal 068;
- **Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB:** de bedienden die door de Werkgever worden tewerkgesteld, die ressorteren onder het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200) en werkzaam zijn in de Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en die zich in een vergelijkbare situatie bevinden als de Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB die door de Werkgever worden tewerkgesteld, en met wie zij voor doeldoeleinden van het aanvullend pensioen 'spiegelen' in de zin van artikel 14 WAP. Zij worden overeenkomstig de regels van de collectieve arbeidsovereenkomst van 15 februari 2024 gesloten in PC 200 tot invoering van een sectoraal aanvullend pensioenstelsel voor de bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB ('SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB') toegewezen aan deze specifieke subcategorie;
- **Cao van 1 juli 2019:** de collectieve arbeidsovereenkomst van 1 juli 2019 gesloten in PC 200 betreffende de koopkracht in het kader van het KB van 19 april 2019 tot uitvoering van art. 7, §1 van de wet van 26 juli 1996 tot bevordering van de werkgelegenheid en tot preventieve vrijwaring van het concurrentievermogen met registratienummer 152849/CO/200, zoals gewijzigd inzake de termijnen door de collectieve arbeidsovereenkomst van 18 november 2021 gesloten in PC 200 met registratienummer 168827/CO/200;
- **Harmonisatieverplichting:** de wettelijke verplichting tot harmonisering van de aanvullende pensioenen voor arbeiders en bedienden in de zin van de WAP;
- **Ondernemingsactiviteit (OA):** de beroeps categorieën en ondernemings-

## Article 2 : Description des notions

Pour l'application de la présente convention collective de travail et des statuts en annexe à la présente convention collective de travail, les notions reprises ci-après doivent être entendues comme suit :

- **Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC :** les ouvriers qui ressortissent à la CP 140, occupés dans l'Activité d'entreprise Taxi et LVC et qui sont déclarés dans la DmfA sous l'indice employeur ONSS 068 ;
- **Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC :** les employés qui sont occupés par l'Employeur, qui ressortissent à la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés (CP 200) et qui sont occupés dans l'Activité d'entreprise Taxi et LVC et qui se trouvent dans une situation comparable avec les Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC qui sont occupés par l'Employeur et avec lesquels ils sont, aux fins de la pension complémentaire, 'miroirs' au sens de l'article 14 de la LPC. Ils sont affectés à cette sous-catégorie spécifique conformément aux règles de la convention collective de travail du 15 février 2024 conclue au sein de la CP 200 instaurant un régime de pension complémentaire sectoriel pour les employés Activité d'entreprise Taxi et LVC (PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC');
- **Cct du 1er juillet 2019 :** la convention collective de travail du 1er juillet 2019 conclue au sein de la CP 200 relative au pouvoir d'achat dans le cadre de l'AR du 19 avril 2019 portant exécution de l'article 7, §1er, de la loi du 26 juillet 1996 relative à la promotion de l'emploi et à la sauvegarde préventive de la compétitivité, avec comme numéro d'enregistrement le 152849/CO/200, telle que modifiée en ce qui concerne les délais par la convention collective de travail du 18 novembre 2021 conclue au sein de la CP 200 avec comme numéro d'enregistrement le 168827/CO/200 ;
- **Obligation d'harmonisation :** l'obligation légale d'harmonisation des pensions complémentaires pour les ouvriers et employés au sens de la LPC ;
- **Activité d'entreprise (AE) :** les catégories professionnelles et les activités d'entreprise

activiteiten zoals bedoeld in artikel 14/4, §1, eerste lid WAP;

- **Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB:** de ondernemingsactiviteit van ondernemingen die een taxionderneming of die diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (VVB) uitbaten. Met VVB wordt bedoeld: ieder bezoldigd personenvervoer met voertuigen met een capaciteit van maximum 9 plaatsen (de chauffeur inbegrepen) met uitzondering van het taxivervoer en het geregeld vervoer. Met geregeld vervoer wordt bedoeld het personenvervoer verricht voor rekening van de VVM en de SRWT-TEC, ongeacht de capaciteit van het voertuig en ongeacht het soort aandrijving van de gebruikte vervoermiddelen. Dit vervoer wordt verricht volgens de volgende criteria: een welbepaald traject en een welbepaald, geregeld uurrooster. De passagiers worden opgehaald en afgezet aan vooraf vastgelegde halten. Dit vervoer is toegankelijk voor iedereen, zelfs indien, in voorkomend geval, het verplicht is de reis vooraf te reserveren. De ondernemingen met Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB ressorteren voor hun arbeiders onder PC 140 en voor hun Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB onder PC 200. Deze Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB die door de Werkgever worden tewerkgesteld, worden in DmfA aangegeven onder het RSZ-werkgeverskengetal 068. Voor de volledigheid wordt hierbij vermeld dat de PC 200 Bedienden van de ondernemingen die een taxionderneming of die diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (VVB) uitbaten, maar binnen dezelfde technische bedrijfseenheid waar ze deze PC 200 Bedienden tewerkstellen geen Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB tewerkstellen, in DmfA niet mogen worden aangegeven onder het RSZ-werkgeverskengetal 068. Overeenkomstig artikel 2 §1 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 15 februari 2024 tot invoering van een sectoraal aanvullend pensioenstelsel voor de Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB ('SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB') gesloten binnen PC 200, zijn deze PC 200 Bedienden immers geen Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB. Enkel deze subcategorie van PC 200 Bedienden (nl.

telles que visées à l'article 14/4, §1<sup>er</sup>, premier alinéa de la LPC ;

- **Activité d'entreprise Taxi et LVC :** l'activité d'entreprise des entreprises qui exploitent une entreprise de taxis ou un service de location de voitures avec chauffeur (LVC). Par LVC il est entendu : tout transport rémunéré de personnes par véhicules d'une capacité maximum de 9 places (chauffeur compris) à l'exception des taxis et des services réguliers. Par services réguliers, on entend le transport de personnes effectué pour le compte de la VVM et de la SRWT-TEC, quelle que soit la capacité du véhicule et quel que soit le mode de traction des moyens de transport utilisés. Ce transport est effectué selon les critères suivants : un trajet déterminé et un horaire déterminé et régulier. Les passagers sont embarqués et débarqués à des arrêts fixés au préalable. Ce transport est accessible à tous, même si, le cas échéant, il y a obligation de réserver le voyage au préalable. Les entreprises avec Activité d'entreprise Taxi et LVC ressortissent, en ce qui concerne leurs ouvriers, à la CP 140 et, en ce qui concerne leurs Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC, à la CP 200. Ces Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC et Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC qui sont occupés par l'Employeur, sont déclarés dans la DmfA sous l'indice employeur ONSS 068. . À des fins d'exhaustivité, il est ici précisé que les Employés CP 200 des entreprises qui exploitent une entreprise de taxis ou un service de location de voitures avec chauffeur (LVC) mais n'occupent aucun Ouvrier Activité d'entreprise Taxi et LVC dans la même unité technique d'exploitation que celle dans laquelle elles occupent ces Employés CP 200, ne peuvent être déclarés dans la DmfA sous l'indice employeur ONSS 068. Conformément à l'article 2, §1<sup>er</sup> de la convention collective de travail du 15 février 2024 instaurant un régime de pension complémentaire sectoriel pour les Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC ('PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC') conclu au sein du CP 200, ces Employés CP 200 ne sont, en effet, pas des Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC. Seule cette sous-catégorie d'Employés CP 200 (à savoir, les Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC) peut être déclarée dans la DmfA sous l'indice employeur ONSS 068, aux côtés des Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC;

Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB) mogen in DmfA onder het RSZ-werkgeverskengetal 068 worden aangegeven, naast de Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB;

- **PC 200:** het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden;
- **PC 140:** het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek;
- **SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB:** het sectoraal aanvullend pensioenstelsel ingevoerd door PC 140 voor de Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB;
- **SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB:** het sectoraal aanvullend pensioenstelsel dat door PC 200 wordt ingevoerd – in overeenstemming met de cao van 1 juli 2019 – voor de bedienden in de Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en dat in het kader van de Harmonisatieverplichting de gelijke behandeling beoogt inzake aanvullende pensioenen op sectorniveau tussen de bedienden in de Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en de arbeiders in de Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB met wie zij 'spiegelen' in de zin van artikel 14 WAP;
- **Vestigingseenheid:** een plaats die men, geografisch gezien, kan identificeren door een adres waar ten minste één activiteit van de in de kruispuntbank van ondernemingen geregistreerde juridische entiteit wordt uitgeoefend of van waaruit de activiteit wordt uitgeoefend in de zin van artikel I.2., 16° van Boek I van het Wetboek van Economisch recht. Dit komt neer op elke geografisch afgescheiden exploitatiezetel, afdeling of onderafdeling (atelier, fabriek, magazijn, bureau, ...) van de betrokken juridische entiteit (op basis van het ondernemingsnummer), gesitueerd op een geografisch welbepaalde locatie en identificeerbaar met een adres en met een vestigingseenheidsnummer;
- **WAP:** de wet van 28 april 2003 betreffende de aanvullende pensioenen en het belastingstelsel van die pensioenen en van sommige aanvullende voordelen inzake sociale zekerheid, waarin het wettelijk kader inzake de harmonisatie van de aanvullende pensioenen voor arbeiders en bedienden werd ingeschreven door de wet van 5 mei 2014 tot wijziging van het
- **CP 200 :** la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés ;
- **CP 140 :** la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique ;
- **PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC :** le régime de pension complémentaire sectoriel instauré par la CP 140 pour les Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC ;
- **PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC :** le régime de pension complémentaire sectoriel qui est instauré par la CP 200 – conformément à la cct du 1<sup>er</sup> juillet 2019 – pour les employés dans l'Activité d'entreprise Taxi et LVC et qui, dans le cadre de l'Obligation d'harmonisation, vise l'égalité de traitement en matière de pensions complémentaires au niveau sectoriel entre les employés dans l'Activité d'entreprise Taxi et LVC et les ouvriers dans l'Activité d'entreprise Taxi et LVC avec lesquels ils sont 'miroirs' au sens de l'article 14 de la LPC ;
- **Unité d'établissement :** un lieu que l'on peut identifier, sur le plan géographique, par une adresse, où au moins une activité de l'entité juridique enregistrée à la banque carrefour des entreprises est exercée ou à partir duquel l'activité est exercée au sens de l'article I.2., 16° du Livre I du Code de Droit économique. Ceci vise tout(e) siège d'exploitation, division ou sous-division (atelier, usine, magasin, bureau, ...) géographiquement distinct(e) de l'entité juridique concernée (sur base du numéro d'entreprise), situé(e) en un lieu géographique déterminé et identifiable au moyen d'une adresse et avec un numéro d'unité d'établissement ;
- **LPC :** la loi du 28 avril 2003 relative aux pensions complémentaires et au régime fiscal de celles-ci et de certains avantages complémentaires en matière de sécurité sociale, dans laquelle le cadre légal en matière d'harmonisation des pensions complémentaires pour ouvriers et employés a été inscrit par la loi du 5 mai 2014 portant modification de la

rustpensioen en het overlevingspensioen en tot invoering van de overgangsuitkering in de pensioenregeling voor werknemers en houdende geleidelijke opheffing van de verschillen in behandeling die berusten op het onderscheid tussen werklieden en bedienden inzake aanvullende pensioenen en werd gewijzigd door de wet van 12 december 2021 tot uitvoering van het sociaal akkoord in het kader van de interprofessionele onderhandelingen voor de periode 2021-2022;

- **Werkgever:** de juridische entiteit (op basis van het ondernemingsnummer), of desgevallend de Vestigingseenheden (op basis van het vestigingseenheidsnummer) indien de juridische entiteit over meerdere Vestigingseenheden beschikt.

### Artikel 3: Multi-sectorale inrichter

§1 Met ingang van 1 januari 2025 wordt het Fonds voor Bestaanszekerheid FONDS TWEEDE PIJLER TAXI+ (FBZ P2P Taxi+) omgevormd tot een multi-sectorale inrichter.

§2 FBZ P2P Taxi+ is met ingang van 1 januari 2025 een multi-sectorale inrichter in de zin van artikel 3, 5° a) van de WAP, die met ingang van 1 januari 2018 door de sociale partners van PC 140 werd aangeduid als inrichter van het SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en met ingang van 1 januari 2025 door de sociale partners PC 200 wordt aangeduid als inrichter van het SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB.

§3 De gecoördineerde statuten van FBZ P2P Taxi+ in bijlage bij deze collectieve arbeidsovereenkomst maken integraal deel uit van deze collectieve arbeidsovereenkomst.

§4 Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 21 december 2017 betreffende de oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid genaamd "FONDS TWEEDE PIJLER TAXI+ (afkorting FBZ P2P Taxi+)" en tot vaststelling van zijn statuten, met registratienummer 144856/CO/140, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 17 augustus 2018.

### Artikel 4: Geldigheidsduur

§1 Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2025. Zij wordt gesloten voor een onbepaalde duur.

pension de retraite et de la pension de survie et instaurant l'allocation de transition dans le régime de pension des travailleurs salariés et portant suppression progressive des différences de traitement qui reposent sur la distinction entre ouvriers et employés en matière de pensions complémentaires et modifié par la loi du 12 décembre 2021 exécutant l'accord social dans le cadre des négociations interprofessionnelles pour la période 2021-2022 ;

- **Employeur :** l'entité juridique (sur base du numéro d'entreprise) ou, le cas échéant, l'Unité d'établissement (sur base du numéro d'unité d'établissement) si l'entité juridique dispose de plusieurs Unités d'établissement.

### Article 3 : Organisateur multisectoriel

§1 A compter du 1<sup>er</sup> janvier 2025 , le Fonds de Sécurité d'Existence FONDS DEUXIEME PILIER TAXI+ (FSE P2P Taxi+) est transformé en organisateur multisectoriel.

§2 FSE P2P Taxi+ est, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2025, un organisateur multisectoriel au sens de l'article 3, 5°, a) de la LPC, lequel, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2018, a été désigné par les partenaires sociaux de la CP 140 comme organisateur de la PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC et, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2025, a été désigné par les partenaires sociaux de la CP 200 comme organisateur de la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC.

§3 Les statuts coordonnés de FSE P2P Taxi+, en annexe à la présente convention collective de travail, font partie intégrante de la présente convention collective de travail.

§4 La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 21 décembre 2017 relative à l'instauration d'un fonds de sécurité d'existence appelé « FONDS DEUXIEME PILIER TAXI+ (en abrégé FSE P2P Taxi+) » et à la fixation de ses statuts, avec comme numéro d'enregistrement le 144856/CO/140, rendue obligatoire par arrêté royal du 17 août 2018.

### Article 4 : Durée de validité

§1 La présente convention collective de travail produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 2025. Elle est conclue pour une durée indéterminée.

**§2** Zij kan worden opgezegd door één van de ondertekenende partijen mits een opzegging van 6 maanden, betekend bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van PC 140, die een kopie van de opzegging aan ieder van de ondertekende partijen overmaakt.

#### **Artikel 5: Algemeen bindend verklaring**

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt neergelegd ter griffie van de Algemene Directie Collectieve Arbeidsbetrekkingen van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg en de algemeen verbindende kracht bij Koninklijk Besluit wordt gevraagd.

**§2** Elle peut être dénoncée par chacune des parties signataires moyennant un délai de préavis de 6 mois, notifié par lettre recommandée à la poste et adressée au Président de la CP 140, qui transmet une copie du préavis à chacune des parties signataires.

#### **Article 5 : Déclaration de caractère généralement contraignant**

La présente convention collective de travail est déposée au greffe de Direction Générale Relations Collectives de Travail du Services Public Fédéral Emploi, Travail et Concertation Sociale et le caractère généralement contraignant par Arrêté Royal est demandé.

**BIJLAGE**

*Aan de collectieve Arbeidsovereenkomst van 15 februari 2024 ter vervanging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 21 december 2017 betreffende de oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid genaamd "FONDS TWEEDE PIJLER TAXI+ (afkorting FBZ P2P Taxi+)" en tot vaststelling van zijn statuten en tot omvorming van het FONDS TWEEDE PIJLER TAXI+ (FBZ P2P Taxi+) tot multi-sectorale inrichter van de sectorale aanvullende pensioenstelsels voor de arbeiders en voor de bedienden in de Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en tot vaststelling van de statuten van de multi-sectorale inrichter*

**STATUTEN FBZ P2P TAXI+**

HOOFDSTUK I: Benaming, zetel en doel

**Artikel 1**

§1 Met ingang van 1 januari 2018 werd een fonds voor bestaanszekerheid opgericht tussen de Nationale Groepering van ondernemingen met Taxi- en Locatieautobedrijven (GTL), ACV Transport en Communicatie (ACV-Transcom) en De Belgische Transportbond (BTB), genaamd "FONDS TWEEDE PIJLER TAXI+", hierna "het fonds" genoemd.

§2 Met ingang van 1 januari 2025 wordt dit Fonds Tweede Pijler Taxi+ omgevormd tot een multi-sectorale inrichter in de zin van artikel 3 §1, 5°, a), 1 van de WAP.

**Artikel 2**

De maatschappelijke zetel van het fonds is gevestigd te 1130 Brussel - Metrologielaan nr. 8. De zetel mag naar elk ander adres in België worden overgebracht mits statutenwijziging.

**Artikel 3**

§1 Het fonds is een multi-sectorale inrichter in de zin van artikel 3 §1, 5° a) 1 van de WAP. Het fonds is:

- met ingang van 1 januari 2018 aangeduid als inrichter van het sectoraal aanvullend pensioenstelsel ingevoerd door Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140) voor

**ANNEXE**

*À la convention collective de travail du 15 février 2024 remplaçant la convention collective de travail du 21 décembre 2017 relative à l'instauration d'un fonds de sécurité d'existence appelé « FONDS DEUXIEME PILIER TAXI+ (en abrégé FSE P2P Taxi+) ») et à la fixation de ses statuts et transformant le fonds de sécurité d'existence FONDS DEUXIEME PILIER TAXI+ (FSE P2P Taxi+) en organisateur multisectoriel des régimes de pension complémentaire sectorielle pour les ouvriers et pour les employés dans l'Activité d'entreprise Taxi et LVC et fixant les statuts de l'organisateur multisectoriel*

**STATUS FSE P2P TAXI+**

CHAPITRE I : Dénomination, siège et objet

**Article 1**

§1 A compter du 1<sup>er</sup> janvier 2018, il est institué, entre le Groupement National des Entreprises de Taxis et de Location de voitures avec chauffeur (GTL), la CSC Transport et Communication (CSC-Transcom) et l'Union Belge du Transport (UBT), un fonds de sécurité d'existence dénommé « FONDS DEUXIEME PILIER TAXI+ », ci-après dénommé « le fonds ».

§2 A compter du 1<sup>er</sup> janvier 2025, ce Fonds Deuxième Pilier Taxi+ est transformé en organisateur multisectoriel au sens de l'article 3, §1<sup>er</sup>, 5°, a), 1. de la LPC.

**Article 2**

Le siège social du fonds est établi à 1130 Bruxelles – Avenue de la Métrologie n°8. Le siège peut être transféré vers toute autre adresse en Belgique moyennant une modification des statuts.

**Article 3**

§1 Le fonds est un organisateur multisectoriel au sens de l'article 3, §1<sup>er</sup>, 5°, a), 1., de la LPC. Le fonds est :

- à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2018, désigné en tant qu'organisateur du régime de pension complémentaire sectoriel instauré par la Commission Paritaire du Transport et de la



de arbeiders tewerkgesteld bij werkgevers die een taxionderneming uitbaten of die diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder uitbaten en die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (aangegeven in DmfA onder het RSZ-werkgeverskengetal 068) (hierna "SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB");

- met ingang van 1 januari 2025 aangeduid als inrichter van het sectoraal aanvullend pensioenstelsel dat door het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200) wordt ingevoerd voor de bedienden in de Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB (hierna "SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB").

**§2** Het fonds heeft, overeenkomstig artikel 3 §1,5° a) 1 van de WAP als uitsluitend doel de opbouw van aanvullende pensioenen. Het fonds heeft met name als bevoegdheden:

- (1) De invoering, wijziging of opheffing van het SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en het SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB;
- (2) De financiering van het SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en het SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB door het laten innen, in zijn naam en voor zijn rekening, door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid van de bijdragen overeenkomstig de toepasselijke sectorale collectieve arbeidsovereenkomsten gesloten in het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140) en in het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200) voor de bedienden in de Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB;
- (3) Het aanzuiveren van tekorten van de verworven reserves van de aangeslotenen, de tekorten ten opzichte van de WAP-rendementsgarantie, alsook de tekorten inzake de werkings- en beheerskosten van de pensioeninstelling:
  - (i) via de eigen middelen in het Compartiment SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB of via een bijkomende bijdrage geïnd bij de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140) en die deelnemen aan het SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB, voor de voormelde tekorten m.b.t. het SAP PC

Logistique (CP 140) pour les ouvriers occupés par des employeurs qui exploitent une entreprise de taxis ou un service de location de voitures avec chauffeur et qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (repris dans DmfA sous l'indice employeur ONSS 068) (ci-après « PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC »);

- à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2025, désigné en tant qu'organisateur du régime de pension complémentaire sectoriel qui est instauré par la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés (CP 200) pour les employés dans l'Activité d'entreprise Taxi et LVC (ci-après « PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC »).

**§2** Conformément à l'article 3, §1<sup>er</sup>, 5°, a), 1. de la LPC, le fonds a comme seul objet la constitution de pensions complémentaires. En particulier, les pouvoirs du fonds comprennent :

- (1) L'instauration, la modification ou l'abrogation de la PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC et de la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC ;
- (2) Le financement de la PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC et de la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC, par la perception ou en faisant percevoir en son nom et pour son compte, par l'Office National de la Sécurité Sociale, des contributions conformément aux conventions collectives de travail sectorielles applicables conclues au sein de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140) et au sein de la Commission Paritaire Auxiliaire Employés (CP 200) pour les employés dans l'Activité d'entreprise Taxi et LVC ;
- (3) L'apurement des déficits dans les réserves acquises des affiliés au regard de la garantie de rendement de la LPC, ainsi que des déficits relatifs aux frais de fonctionnement et de gestion de l'organisme de pension :
  - (i) au moyen des propres ressources dans le Compartiment PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC ou au moyen d'une contribution additionnelle collectée auprès des employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140) et qui participent à la PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC, pour les déficits susmentionnés ayant trait à la PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC ;

140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB;

(ii) via de eigen middelen in het Compartiment SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB of via een bijkomende bijdrage geïnd bij de werkgevers die ressorteren onder het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200) en aangesloten zijn aan het SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB voor de tekorten m.b.t. het SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB;

(ii) au moyen des propres ressources dans le Compartiment PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC ou au moyen d'une contribution additionnelle collectée auprès des employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés (CP 200) et qui sont affiliés à la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC, pour les déficits susmentionnés ayant trait à la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC ;

(4) Het uitvoeren of in zijn naam en voor zijn rekening laten uitvoeren van alle noodzakelijke mededelingen aan de pensioeninstelling, de werkgevers, de aangeslotenen van het SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en het SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB, hun begunstigden of rechthebbenden, de FSMA en andere belanghebbende partijen of overheidsinstellingen;

(4) La réalisation ou faire réaliser en son nom et pour son compte toutes les communications nécessaires à l'organisme de pension, les employeurs, les affiliés de la PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC et de la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC, leurs bénéficiaires ou ayants-droits, la FSMA et les autres parties ou institutions publiques intéressées ;

(5) Het instellen en behandelen of het in zijn naam en voor zijn rekening laten instellen en behandelen van vorderingen in en buiten rechte wegens de niet-betaling van de bijdragen ter financiering van het SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en het SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en/of andere wettelijke en/of contractuele tekortkomingen die verband houden met (het beheer en de uitvoering van) het SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en het SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB;

(5) L'exercice ou faire exercer en son nom et pour son compte des actions judiciaires et extrajudiciaires dans le cadre du non-paiement des contributions en vue du financement de la PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC et de la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC et/ou d'autres manquements légaux et/ou contractuels en lien avec (la gestion et l'exécution de) la PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC et la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC ;

(6) Het uitvoeren of in zijn naam en voor zijn rekening laten uitvoeren van elke verplichting opgelegd door de wetgeving van toepassing op aanvullende pensioenen en instellingen voor bedrijfspensioenvoorziening en de uitvoeringsbesluiten.

(6) L'exécution ou faire exécuter en son nom et pour son compte, toute obligation imposée par la législation applicable aux pensions complémentaires et aux institutions de retraite professionnelle, et ses arrêtés d'exécution.

**§3** Het fonds kan alle daden stellen die rechtstreeks of onrechtstreeks, geheel of gedeeltelijk, verband houden met zijn doel en kan ervoor opteren om één of meerdere aspecten hiervan aan derden uit te besteden.

**§3** Le fonds peut poser tous les actes liés directement ou indirectement, entièrement ou partiellement à son objet et peut choisir d'en sous-traiter un ou plusieurs aspect(s) à des tiers.

**§4** In het kader van de verplichte externalisatie opgelegd door de WAP wordt het beheer en de uitvoering van het SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en het SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en

**§4** Dans le cadre de l'externalisation obligatoire imposée par la LPC, la gestion et l'exécution de la PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC et la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC sont en

VVB in ieder geval toevertrouwd aan een pensioeninstelling en zal het fonds hier niet zelf voor instaan.

tout cas confiées à un organisme de pension et le fonds ne les assurera pas lui-même.

## HOOFDSTUK II: Toepassingsgebied

### **Artikel 4**

De bepalingen van deze statuten gelden voor:

- (1) het fonds;
- (2) de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140), die een taxionderneming of die diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder uitbaten en die deelnemen aan het SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en de arbeiders die zij tewerkstellen (aangegeven in DmfA onder het RSZ-werkgeverskengetal 068) zoals bepaald in de toepasselijke sectorale cao's binnen het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140);
- (3) de werkgevers die ressorteren onder het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200) en die voor de bedienden in de Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB deelnemen aan het SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en de bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB die zij tewerkstellen, zoals bepaald in de toepasselijke sectorale cao's binnen het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200).

## HOOFDSTUK III: Voordelen

### **Artikel 5**

De voordelen toegekend door het fonds zijn:

- De pensioentoezegging voorzien in het SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB, die voorwerp uitmaken van één of meerdere bij koninklijk besluit algemeen verbindend verklaarde collectieve arbeidsovereenkomsten gesloten binnen het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140), waarin de personen staan vermeld die ervan kunnen genieten (aangeslotenen, begunstigden en/of pensioengerechtigden) en ook de aard en de toekennings- en uitbetalingsmodaliteiten van de toegekende voordelen worden vastgesteld;
- De pensioentoezegging voorzien in het SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB, die voorwerp uitmaken van één of meerdere bij koninklijk

## CHAPITRE II : Champ d'application

### **Article 4**

Ces statuts sont d'application :

- (1) au fonds ;
- (2) aux employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140), qui exploitent une entreprise de taxis ou un service de location de voitures avec chauffeur et qui participent à la PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC et aux ouvriers qu'ils occupent (repris dans DmfA sous l'indice employeur ONSS 068), comme prévu dans les cct sectorielles applicables au sein de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140) ;
- (3) aux employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés (CP 200) et qui, pour les employés dans l'Activité d'entreprise Taxi et LVC, participent à la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC et aux employés Activités d'entreprise Taxi et LVC qu'ils occupent, comme prévu dans les cct sectorielles applicables au sein de la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés (CP 200).

## CHAPITRE III : Avantages

### **Article 5**

Les avantages accordés par le fonds se composent :

- De l'engagement de pension prévu dans la PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC, qui font l'objet d'une ou de plusieurs convention(s) collective(s) de travail conclue(s) au sein de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140) rendue(s) obligatoire(s) par arrêté royal, dans laquelle/lesquelles les personnes qui peuvent en bénéficier (affiliés, bénéficiaires et/ou ayants-droits) sont renseignées et la nature et les modalités d'octroi et de liquidation des avantages octroyés sont fixées ;

De l'engagement de pension prévu dans la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC, qui font l'objet d'une ou de plusieurs convention(s)

besluit algemeen verbindend verklaarde collectieve arbeidsovereenkomsten gesloten binnen het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200), waarin de personen staan vermeld die ervan kunnen genieten (aangeslotenen, begunstigen en/of pensioengerechtigden) en ook de aard en de toekennings- en uitbetalingsmodaliteiten van de toegekende voordelen worden vastgesteld.

collective(s) de travail conclue(s) au sein de la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés (CP 200) rendue(s) obligatoire(s) par arrêté royal, dans laquelle/lesquelles les personnes qui peuvent en bénéficier (affiliés, bénéficiaires et/ou ayants-droits) sont renseignées et la nature et les modalités d'octroi et de liquidation des avantages octroyés sont fixées.

#### HOOFDSTUK IV: Financiering en afgezonderd beheer in afgescheiden compartimenten

#### CHAPITRE IV : Financement et gestion distincte dans des compartiments distincts

##### **Artikel 6**

##### **Article 6**

§1 De bijdragen ter financiering van het SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB, alsook voor de financiering van de beheers- en werkingskosten en het aanleggen van een (eventuele) buffer en/of voor de aanzuivering van tekorten, worden uitsluitend vastgelegd in een bij koninklijk besluit algemeen verbindend verklaarde collectieve arbeidsovereenkomst gesloten binnen het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140).

§1 Les contributions en vue du financement de la PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC, ainsi qu'en vue du financement des frais de gestion et de fonctionnement et de constitution d'un (éventuel) tampon et/ou pour l'apurement de déficits, sont exclusivement fixées par une convention collective de travail rendue obligatoire par arrêté royal, conclue au sein de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140).

De inning en de invordering van de bijdragen, met uitzondering van de inhaalbijdrage, gebeurt door de Rijksdienst voor de Sociale Zekerheid (RSZ) bij toepassing van artikel 7 van de wet van 7 januari 1958 betreffende de fondsen voor bestaanszekerheid en overeenkomstig de daartoe met de RSZ afgesloten beheersovereenkomst.

La perception et le recouvrement des contributions, à l'exception de la cotisation de rattrapage, intervient par le biais de l'Office National de la Sécurité Sociale (ONSS) en application de l'article 7 de la loi du 7 janvier 1958 concernant les fonds de sécurité d'existence et conformément à la convention de gestion conclue avec l'ONSS à cet égard.

§2 De bijdragen ter financiering van het SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB, alsook voor de financiering van de beheers- en werkingskosten en het aanleggen van een (eventuele) buffer en/of voor de aanzuivering van tekorten, worden uitsluitend vastgelegd in een bij koninklijk besluit algemeen verbindend verklaarde collectieve arbeidsovereenkomst gesloten binnen het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200).

§2 Les contributions en vue du financement de la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC, ainsi qu'en vue du financement des frais de gestion et de fonctionnement et de constitution d'un (éventuel) tampon et/ou pour l'apurement de déficits, sont exclusivement fixées par une convention collective de travail rendue obligatoire par arrêté royal, conclue au sein de la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés (CP 200).

De inning en de invordering van de bijdragen gebeurt door de RSZ bij toepassing van artikel 7 van de wet van 7 januari 1958 betreffende de fondsen voor bestaanszekerheid en overeenkomstig de daartoe met de RSZ afgesloten beheersovereenkomst.

La perception et le recouvrement des contributions intervient par le biais de l'ONSS en application de l'article 7 de la loi du 7 janvier 1958 concernant les fonds de sécurité d'existence et conformément à la convention de gestion conclue avec l'ONSS à cet égard.

##### **Artikel 7**

##### **Article 7**

Binnen het fonds wordt er gewerkt met afgezonderd beheer. Dit houdt in dat de bijdragen ter financiering van het SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en de daaraan gerelateerde werkingskosten enerzijds en de

Il est fonctionné, au sein du fonds, avec une gestion distincte. Ceci implique que les contributions en vue du financement de la PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC et les frais de fonctionnement y

bijdragen ter financiering van het SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en de daaraan gerelateerde werkingskosten anderzijds, worden beheerd in twee afgescheiden compartimenten binnen het fonds:

- (1) Het Compartiment SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB, waarin alle bijdragen en middelen (en de eventuele opbrengsten ervan) worden ondergebracht die het fonds voor 1 januari 2025 heeft ontvangen en vanaf 1 januari 2025 ontvangt van de RSZ voor de financiering van het SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB (alsook van de beheers- en werkingskosten, de (eventuele) buffer en/of de aanzuivering van tekorten);
- (2) Het Compartiment SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB, waarin alle bijdragen en middelen (en de eventuele opbrengsten ervan) worden ondergebracht die het fonds vanaf 1 januari 2025 ontvangt van de RSZ voor de financiering van het SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB (alsook van de beheers- en werkingskosten, de (eventuele) buffer en/of de aanzuivering van tekorten).

#### Artikel 8

**§1** Er bestaat geen solidariteit tussen het Compartiment SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en het Compartiment SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB, niet voor de financiering van de respectievelijke sectorale aanvullende pensioenstelsels (met inbegrip van de aanleg van een eventuele buffer en de aanzuivering van tekorten in de verworven reserves van de aangeslotenen in het kader van de WAP rendementsgarantie), noch voor de daaraan gerelateerde beheer- en werkingskosten (van het fonds en van de pensioeninstelling).

Dit betekent concreet dat de bijdragen en de middelen toegewezen aan het Compartiment SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB enkel kunnen gebruikt worden voor de hiervoor vermelde posten inzake de financiering van het SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB. Indien de middelen van het Compartiment SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB ontoereikend zouden zijn, kan het fonds de middelen (het surplus) in het Compartiment SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB in geen geval aanwenden ter dekking van het tekort in het Compartiment

liés d'une part et les contributions en vue du financement de la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC et les frais de fonctionnement y liés d'autre part, sont gérés dans deux patrimoines distincts au sein du fonds :

- (1) Le Compartiment PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC, dans lequel toutes les contributions et ressources (et leurs éventuels revenus) que le fonds a reçu avant le 1<sup>er</sup> janvier 2025 et reçoit, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2025, de l'ONSS pour le financement de la PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC (ainsi que des frais de gestion et de fonctionnement, du tampon (éventuel) et/ou de l'apurement des déficits) sont transférés ;
- (2) Le Compartiment PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC, dans lequel toutes les contributions et ressources (et leurs éventuels revenus) que le fonds reçoit, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2025, de l'ONSS pour le financement de la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC (ainsi que des frais de gestion et de fonctionnement, du tampon (éventuel) et/ou de l'apurement des déficits) sont transférés.

#### Article 8

**§1** Il n'existe aucune solidarité entre le Compartiment PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC et le Compartiment PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC, ni pour le financement des régimes de pension complémentaire sectorielle respectifs (en ce compris, la constitution d'un éventuel tampon et l'apurement des déficits dans les réserves acquises des affiliés dans le cadre de la garantie de rendement LPC), ni pour les frais de gestion et de fonctionnement (du fonds et de l'organisme de pension) y liés.

Ceci signifie concrètement que les contributions et les ressources attribuées au Compartiment PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC ne peuvent être utilisées que pour les postes mentionnés à cet effet, en ce qui concerne le financement de la PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC. Si les ressources du Compartiment PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC devaient être insuffisantes, le fonds ne peut en aucun cas affecter les ressources (le surplus) dans le Compartiment PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC pour apurer le déficit dans le Compartiment PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC.

SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB.

Analoog, kunnen de bijdragen en de middelen toegewezen aan het Compartiment SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB enkel gebruikt worden voor de hiervoor vermelde posten inzake de financiering van het SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB. Indien de middelen van het Compartiment SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB ontoereikend zouden zijn, kan het fonds de middelen (het surplus) in het Compartiment SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB in geen geval aanwenden ter dekking van het tekort in het Compartiment SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB.

**§2** Inzake de betaling van de bijdragen ter financiering van de respectievelijke sectorale aanvullende pensioenstelsels (met inbegrip van de aanleg van een eventuele buffer en de aanzuivering van tekorten in de verworven reserves van de aangeslotenen in het kader van de WAP (rendementsgarantie) en de daaraan gerelateerde beheer- en werkingskosten bestaat er geen solidariteit tussen de werkgevers die vallen onder het toepassingsgebied zoals bepaald in artikel 4 van deze statuten.

#### **Artikel 9**

**§1** Tekorten binnen het Compartiment SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB of met betrekking tot het SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB in het algemeen, worden aangezuiverd via een bijkomende / verhoogde bijdrage geïnd door de RSZ bij de werkgevers bedoeld in artikel 4 (2) van deze statuten.

**§2** Tekorten binnen het Compartiment SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB of met betrekking tot het SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB in het algemeen, worden aangezuiverd via een bijkomende / verhoogde bijdrage geïnd door de RSZ bij de werkgevers bedoeld in artikel 4 (3) van deze statuten.

#### HOOFDSTUK V: Beheer

##### **Artikel 10**

**§1** Het fonds wordt beheerd door een paritair samengestelde Raad van Bestuur die gezamenlijk door het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140) en het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200) worden aangeduid.

De manière analogue, les contributions et les ressources attribuées au Compartiment PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC ne peuvent être utilisées que pour les postes mentionnés à cet effet, en ce qui concerne le financement de la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC. Si les ressources du Compartiment PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC devaient être insuffisantes, le fonds ne peut en aucun cas affecter les ressources (le surplus) dans le Compartiment PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC pour apurer le déficit dans le Compartiment PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC.

**§2** En matière de paiement des contributions en vue du financement des régimes de pension complémentaire sectorielle respectifs (en ce compris, la constitution d'un éventuel tampon et l'apurement de déficits dans les réserves acquises des affiliés dans le cadre de la garantie de rendement LPC) et des frais de gestion et de fonctionnement y liés, il n'existe aucune solidarité entre les employeurs qui tombent dans le champ d'application tel que déterminé à l'article 4 des présents statuts.

#### **Article 9**

**§1** Les déficits au sein du Compartiment PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC ou relatif à la PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC en général, sont apurés par le biais d'une contribution additionnelle / augmentée perçue par l'ONSS auprès des employeurs visés à l'article 4 (2) des présents statuts.

**§2** Les déficits au sein du Compartiment PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC ou relatif à la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC en général, sont apurés par le biais d'une contribution additionnelle / augmentée perçue par l'ONSS auprès des employeurs visés à l'article 4 (3) des présents statuts.

#### CHAPITRE V : Gestion

##### **Article 10**

**§1** Le fonds est géré par un Conseil d'Administration, composé paritairement, lequel est conjointement désigné par la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140) et la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés (CP 200).

**§2** De Raad van Bestuur bestaat uit twaalf leden, zijnde:

- zes vertegenwoordigers van de representatieve werkgeversorganisatie vertegenwoordigd in het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140);
- zes vertegenwoordigers van de representatieve werknemersorganisaties vertegenwoordigd in het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140).

**§3** Het mandaat van de leden van de Raad van Bestuur eindigt in ieder geval, automatisch en van rechtswege, wanneer de betrokken bestuurder niet langer verbonden is met de representatieve werkgevers- of werknemersorganisatie in het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140) die hij vertegenwoordigde. In dat geval duidt de representatieve werkgevers- of werknemersorganisatie die door de betrokken bestuurder werd vertegenwoordigd, een vervanger aan die een (gewoon of plaatsvervangend) lid is van het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140) na gezamenlijke goedkeuring door het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140) en het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200).

#### **Artikel 11**

Elk jaar wijst de Raad van Bestuur onder zijn leden de voorzitter en drie ondervoorzitters aan.

De voorzitter en één van de ondervoorzitters behoren tot de groep van de werkgevers.

Twee ondervoorzitters behoren tot de groep van de werknemers.

#### **Artikel 12**

**§1** De Raad van Bestuur wordt door zijn voorzitter, in overleg met zijn ondervoorzitters, bijeengeroepen. De voorzitter is ertoe gehouden de Raad van Bestuur tenminste éénmaal per jaar bijeen te roepen en telkens wanneer ten minste twee leden van de Raad van Bestuur dit eisen. De uitnodiging vermeldt de agenda.

Van de vergaderingen van de Raad van Bestuur worden notulen opgesteld. Deze notulen worden door de voorzitter van de vergadering en een van de ondervoorzitters, behorend tot de groep van de werknemers, ondertekend.

**§2** Le Conseil d'Administration est composé de douze membres, soit :

- six représentants des organisations représentatives des employeurs représentées au sein de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140) ;
- six représentants des organisations représentatives des travailleurs représentées au sein de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140).

**§3** Le mandat des membres du Conseil d'Administration prend fin, en toute hypothèse, automatique et de plein droit lorsque l'administrateur concerné n'est plus lié à l'organisation représentative des employeurs ou des travailleurs au sein de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140) qu'il représente. Dans cette hypothèse, l'organisation représentative des employeurs ou des travailleurs qui était représentée par l'administrateur concerné désigne un remplaçant, lequel est un membre (ordinaire ou suppléant) de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140), après approbation conjointe par la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique et de la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés (CP 200).

#### **Article 11**

Chaque année, le Conseil d'Administration désigne parmi ses membres le président et trois vice-présidents.

Le président et un des vice-présidents appartiennent au groupe des employeurs.

Deux vice-présidents appartiennent au groupe des travailleurs.

#### **Article 12**

**§1** Le Conseil d'Administration est convoqué par son président, en concertation avec ses vice-présidents. Le président est tenu de convoquer le Conseil d'Administration au moins une fois par an et chaque fois que l'exigent au moins deux membres du Conseil d'Administration. La convocation mentionne l'ordre du jour.

Des procès-verbaux des réunions du Conseil d'Administration sont établis. Ces procès-verbaux sont signés par le président de la réunion et par un des vice-présidents, appartenant au groupe des travailleurs.

De uittreksels van deze notulen worden door de voorzitter of twee leden van de Raad van Bestuur ondertekend.

Deze notulen worden ter beschikking gesteld van de representatieve werkgeversorganisatie(s) en werknemersorganisaties vertegenwoordigd in het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200), alsook de gerelateerde documenten die betrekking hebben op het beheer van het (Compartiment) SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB.

**§2** Wanneer tot stemming moet worden overgegaan, dient een gelijk aantal leden van elke afvaardiging aan de stemming deel te nemen. Is het getal ongelijk, dan onthoudt (onthouden) zich het jongste lid (de jongste leden).

De Raad van Bestuur kan slechts geldig beslissen over de op de agenda voorkomende kwesties en indien ten minste de helft van de leden die tot de werknemersafvaardiging en ten minste de helft van de leden die tot de werkgeversafvaardiging behoren aanwezig of vertegenwoordigd zijn.

Indien de aanwezigheidsvereiste voorzien in de vorige paragraaf niet wordt vervuld, zal op initiatief van de voorzitter of minstens twee leden een nieuwe vergadering van de Raad van Bestuur kunnen worden opgeroepen over dezelfde agendapunten. Voor deze nieuwe vergadering geldt geen aanwezigheidsquorum. De oproeping daartoe dient steeds te gebeuren bij aangetekend schrijven, gericht aan alle leden van de Raad van Bestuur.

De beslissingen worden met een meerderheid van twee derden van de stemmen genomen, behoudens in geval een tweede vergadering wordt opgeroepen overeenkomstig de vorige paragraaf, in welk geval beslissingen kunnen worden genomen met een gewone meerderheid van stemmen.

Een lid dat verhinderd is om de vergadering van de Raad van Bestuur bij te wonen, kan zich laten vertegenwoordigen door een ander lid, behorende tot de delegatie waarvan hij deel uit maakt, door middel van een schriftelijke volmacht.

### Artikel 13

**§1** De Raad van Bestuur heeft tot taak het fonds te beheren en alle maatregelen te treffen die voor zijn goede werking zijn vereist. Het beschikt over de meest uitgebreide bevoegdheden inzake het beheer en de werking van het fonds.

De Raad van Bestuur is belast met de uitvoering van de richtlijnen van het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140) inzake het SAP PC 140 Arbeiders

Les extraits de ces procès-verbaux sont signés par le président ou deux membres du Conseil d'Administration.

Ces procès-verbaux seront mis à la disposition de la ou des organisation(s) d'employeurs représentatives et des organisations de travailleurs représentées au sein de la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés (CP 200) ainsi que les documents liés à la gestion (du Compartiment) de la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC.

**§2** Lorsqu'il y a lieu de procéder à un vote, un nombre égal de membres de chaque délégation doit prendre part au vote. Si le nombre est inégal, le(s) membre(s) le(s) plus jeune(s) s'abstient(nen)t.

Le Conseil d'Administration ne peut décider valablement que sur les questions figurant à l'ordre du jour et si au moins la moitié des membres appartenant à la délégation des travailleurs et d'au moins la moitié des membres appartenant à la délégation des employeurs sont présents ou représentés.

Dans l'hypothèse où la condition de présence prévue dans le paragraphe précédent ne serait pas remplie, une nouvelle réunion du Conseil d'Administration peut être convoquée sur les mêmes points de l'ordre du jour, à l'initiative du président ou d'au moins deux membres. Cette nouvelle réunion n'est sujette à aucun quorum de présence. La convocation doit toujours avoir lieu, dans ce cadre, par lettre recommandée, adressée à tous les membres du Conseil d'Administration.

Les décisions sont prises à la majorité des deux tiers des votes, sauf dans l'hypothèse où une deuxième réunion est convoquée conformément au paragraphe précédent, auquel cas les décisions peuvent être prises à la majorité simple des voix.

Un membre qui est empêché d'assister à une réunion du Conseil d'administration, peut se faire représenter par un autre membre, faisant partie de la même délégation que lui, par une procuration écrite.

### Article 13

**§1** Le Conseil d'Administration a pour mission de gérer le fonds et de prendre toutes les mesures nécessaires à son bon fonctionnement. Il dispose des pouvoirs les plus étendus pour la gestion et le fonctionnement du fonds.

Le Conseil d'Administration est chargé de l'exécution des directives respectives de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140) en ce qui



Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB, respectievelijk van het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200) inzake het SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en is in dit kader verantwoordelijk tegenover deze paritaire comités.

**§2** Ingeval er wordt gewerkt met een instelling voor bedrijfspensioenvoorziening (IBP) als pensioeninstelling:

- duidt de Raad van Bestuur de vertegenwoordiger(s) van het fonds aan die zetelen in de algemene vergadering van deze instelling voor bedrijfspensioenvoorziening (IBP), overeenkomstig de statuten van deze laatste;
- draagt de Raad van Bestuur de kandidaat-bestuurders voor deze instelling voor bedrijfspensioenvoorziening (IBP) voor, overeenkomstig de statuten van deze laatste.

Het fonds moet als inrichter lid zijn van deze instelling voor bedrijfspensioenvoorziening (IBP) zolang dit instaat voor het beheer en de uitvoering van het SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB en/of het SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB.

**§3** De Raad van Bestuur treedt in rechte op in naam van het fonds, in navolging en op verzoek van de voorzitter of van een tot dat doel afgevaardigd lid van de Raad van Bestuur.

**§4** De Raad van Bestuur kan bijzondere bevoegdheden overdragen aan één of meer van zijn leden of zelfs aan derden.

**§5** Voor alle andere handelingen dan die waarvoor de Raad van Bestuur een speciale volmacht heeft verleend, volstaan de gezamenlijke handtekeningen van vier leden (twee van werknemerszijde en twee van werkgeverszijde).

**§6** De verantwoordelijkheid van de leden van de Raad van Bestuur beperkt zich tot de uitvoering van hun mandaat en zij gaan geen enkele persoonlijke verbintenis aan uit hoofde van hun beheer ten opzichte van de verbintenissen van het fonds.

concerne la PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC et de la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés (CP 200) en ce qui concerne la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC et est, dans ce cadre, responsable vis-à-vis de ces commissions paritaires.

**§2** Dans l'hypothèse où il est fonctionné avec une institution de retraite professionnelle (IRP) comme organisme de pension :

- le Conseil d'Administration désigne le(s) représentant(s) du fonds qui siègera/siègeront à l'assemblée générale de cette institution de retraite professionnelle (IRP), conformément aux statuts de cette dernière ;
- Le Conseil d'Administration propose les candidats-administrateurs à cette institution de retraite professionnelle (IRP), conformément aux statuts de cette dernière.

Le fonds doit, en tant qu'organisateur, être membre de cette institution de retraite professionnelle (IRP) tant qu'il intervient pour la gestion et l'exécution de la PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC et/ou de la PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC.

**§3** Le Conseil d'Administration agit en justice au nom du fonds, sous l'impulsion et sur demande du président ou d'un membre du Conseil d'Administration, délégué à cette fin.

**§4** Le Conseil d'Administration peut déléguer des pouvoirs spéciaux à un ou plusieurs de ses membres ou même à des tiers.

**§5** Pour tous les actes autres que ceux pour lesquels le Conseil d'Administration a donné une procuration spéciale, les signatures conjointes de quatre membres (deux du côté des travailleurs et deux du côté patronal) suffisent.

**§6** La responsabilité des membres du Conseil d'Administration se limite à l'exécution de leur mandat et ils ne contractent aucune obligation personnelle relative à leur gestion au regard des engagements du fonds.

HOOFDSTUK VI: Jaarrekening en toezicht**Artikel 14**

Het boekjaar neemt een aanvang op 1 januari van elk jaar en sluit op 31 december van hetzelfde jaar.

**Artikel 15**

§1 Op 31 december worden de rekeningen van het verlopen jaar afgesloten. De afsluiting en de balans moeten op boekhoudkundig gebied voldoende gespecificeerd worden.

§2 De Raad van Bestuur, alsmede de bij toepassing van artikel 12 van de wet van 7 januari 1958 betreffende de Fondsen voor bestaanszekerheid aangewezen revisor, brengen jaarlijks ieder een schriftelijk verslag uit over het vervullen van hun opdracht tijdens het verlopen jaar.

§3 De jaarrekening, samen met voornoemde schriftelijke verslagen, moeten uiterlijk in de loop van het tweede kwartaal van het volgende jaar ter goedkeuring aan het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140) worden voorgelegd. Voorafgaand aan deze goedkeuring, worden deze documenten ter informatie ook overgemaakt aan het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200).

HOOFDSTUK VII: Ontbinding en vereffening**Artikel 16**

Het fonds kan enkel ontbonden worden bij een eenparige beslissing van het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140) en het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200).

**Artikel 17**

§1 In geval van vrijwillige ontbinding van het fonds, waarbij er gelden of middelen beschikbaar blijven, zullen het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140) en het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200), die gezamenlijk tot deze ontbinding beslist hebben, gezamenlijk de vereffenaars benoemen, hun bevoegdheden en hun eventuele bezoldiging vaststellen.

§2 Aan het overblijvend vermogen van het fonds, na vereffening van de schulden, zullen de sociale partners van het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140) en de sociale partners van het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200) een bestemming geven welke zoveel mogelijk het doel benadert met het oog waarop het fonds voor bestaanszekerheid werd opgericht, met

CHAPITRE VI : Comptes annuels et contrôle**Article 14**

L'exercice comptable débute le 1<sup>er</sup> janvier de chaque année et se clôture le 31 décembre de la même année.

**Article 15**

§1 Les comptes de l'année écoulée sont clôturés le 31 décembre. La clôture et le bilan doivent être suffisamment spécifiés sur le plan comptable.

§2 Le Conseil d'Administration, ainsi que le réviseur désigné en application de l'article 12 de la loi du 7 janvier 1958 concernant les fonds de sécurité d'existence, rédige chacun, annuellement, un rapport écrit quant à l'accomplissement de leur mission au cours de l'année écoulée

§3 Les comptes annuels, ainsi que les rapports écrits susmentionnés, doivent être soumis pour approbation à la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140) au plus tard au cours du deuxième trimestre de l'année suivante. Avant cette approbation, ces documents sont également transmis à la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés (CP 200) pour information.

CHAPITRE VII : Dissolution et liquidation**Article 16**

Le fonds ne peut être dissout que par une décision unanime de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140) et de la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés (CP 200).

**Article 17**

§1 Dans l'hypothèse d'une dissolution volontaire du fonds, où des fonds ou ressources restent disponibles, la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140) et la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés (CP 200), lesquelles ont décidé ensemble de cette dissolution, désigneront conjointement les liquidateurs et détermineront leurs pouvoirs et leur rémunération éventuelle.

§2 Les partenaires sociaux de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140) et les partenaires sociaux de la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés (CP 200) donneront une destination au patrimoine restant du fonds, après liquidation des dettes, laquelle respectera le plus possible la finalité en vue de laquelle le fonds de sécurité d'existence a été instauré, à

name aanvullende pensioenopbouw. Hierbij zal rekening worden gehouden met het afgezonderd beheer zoals bepaald in deze statuten. Concreet betekent dit dat het overblijvend vermogen behorende tot het Compartiment SAP PC 140 Arbeiders Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB zal worden overdragen naar de pensioeninstelling gekozen door de sociale partners van het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140) en dat het overblijvend vermogen behorende tot het Compartiment SAP PC 200 Bedienden Ondernemingsactiviteit Taxi en VVB zal worden overdragen naar de pensioeninstelling gekozen door de sociale partners van het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200).

HOOFDSTUK VIII: Fonds treedt niet langer op voor één van de paritaire comités

**Artikel 18**

§1 Het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek (PC 140) en het Aanvullend Paritair Comité voor de Bedienden (PC 200) kunnen elk afzonderlijk beslissen dat het fonds niet langer zal optreden als inrichter van hun respectievelijk sectoraal aanvullend pensioenstelsel.

Hiertoe dient een éénparige beslissing te worden genomen door het betrokken paritair comité, die vervolgens per aangetekend schrijven en met een opzeggingstermijn van 6 maanden ter kennis wordt gebracht van de voorzitter van het andere paritair comité.

§2 In geval het fonds niet langer optreedt voor één van de twee paritaire comités, zullen de statuten door het overblijvende paritaire comité via een bij koninklijk besluit algemeen verbindend verklaarde collectieve arbeidsovereenkomst worden aangepast.

In dat geval zal het fonds niet langer optreden als multi-sectorale inrichter.

§3 Rekening houdend met het afgescheiden beheer, zoals bepaald in artikel 7 van deze statuten, zullen alle gelden en middelen in het respectievelijk compartiment op het moment dat het fonds niet langer optreedt voor het betrokken paritair comité worden overgedragen naar de pensioeninstelling gekozen door de sociale partners van het betrokken paritair comité.

savoir la constitution de pensions complémentaires. Dans ce cadre, il sera tenu compte de la gestion distincte telle que déterminée dans les présents statuts. Concrètement, ceci signifie que le patrimoine restant appartenant au Compartiment PCS CP 140 Ouvriers Activité d'entreprise Taxi et LVC sera transféré vers l'organisme de pension choisi par les partenaires sociaux de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140) et que le patrimoine restant appartenant au Compartiment PCS CP 200 Employés Activité d'entreprise Taxi et LVC sera transféré vers l'organisme de pension choisi par les partenaires sociaux de la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés (CP 200).

CHAPITRE VIII : Le fonds n'intervient plus pour l'une des commissions paritaires

**Article 18**

§1 La Commission Paritaire du Transport et de la Logistique (CP 140) et la Commission Paritaire Auxiliaire pour Employés (CP 200) peuvent décider, chacune séparément, de ce que le fonds n'interviendra plus en tant qu'organisateur de leur régime de pension complémentaire sectorielle respectif.

Une décision unanime doit être prise à cet effet par la commission paritaire concernée. Cette décision est ensuite portée à la connaissance du président de l'autre commission paritaire par lettre recommandée et avec un délai de préavis de 6 mois.

§2 Dans l'hypothèse où le fonds n'intervient plus pour l'une des deux commissions paritaires, les statuts seront adaptés, par le biais d'une convention collective de travail rendue obligatoire par arrêté royal.

Dans cette hypothèse, le fonds n'interviendra plus en tant qu'organisateur multisectoriel.

§3 Compte tenu de la gestion séparée, telle que déterminée à l'article 7 des présents statuts, tous les fonds et toutes les ressources dans le compartiment concerné au moment où le fonds n'intervient plus pour la commission paritaire concernée, sont transférés vers l'organisme de pension choisi par les partenaires sociaux de la commission paritaire concernée.